

**UCHWAŁA Nr/2025
RADY POWIATU W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
z dnia 2025 roku**

**w sprawie przyjęcia Planu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu
Piotrkowskiego w latach 2026-2030**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107, 1907) oraz art. 20 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 889),

***Rada Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim
uchwala, co następuje:***

- § 1.** Przyjmuje się Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Piotrkowskiego w latach 2026-2030, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały, jako wyznacznik realizacji zadań na drogach powiatowych.
- § 2.** Traci moc Uchwała nr XVIII/133/19 Rady Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 20 grudnia 2019 roku w sprawie przyjęcia programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Piotrkowskiego w latach 2020-2025.
- § 3.** Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim.
- § 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Rada prawny
Paulina Majewska
31.12.2022

Załącznik do
Uchwały Nr
Rady Powiatu w Piotrkowie
Trybunalskim
z dnia 2025r.



**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU PIOTRKOWSKIEGO
na lata 2026-2030**

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Podstawa opracowania	2
2. Cel opracowania	2
3. Charakterystyka powiatu piotrkowskiego	3
4. Sieć dróg na terenie powiatu piotrkowskiego	4
5. Zarządzanie drogami powiatowymi na terenie powiatu piotrkowskiego	10
6. Finansowanie dróg powiatowych	12
7. Struktura i klasyfikacja dróg powiatowych	13
8. Obiekty inżynierskie na drogach powiatowych	16
8.1. Obiekty mostowe	16
8.2. Przepusty o świetle otworu równym lub większym 150 cm	18
9. Przejazdy kolejowe	19
10. Ocena stanu technicznego dróg powiatowych	20
11. Cele planu i jego realizacja	28
11. Podsumowanie i wnioski	35
12. Załączniki	36
12.1. Wykaz tabel	36
12.2. Wykaz map	37
12.3. Wykaz wykresów	37

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Plan rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich powiatu piotrkowskiego na lata 2026-2030 (zwany dalej Planem) opracowano na podstawie art. 2a ust. 2 oraz art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2025 r. poz. 889)

Do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ponadto zarządca drogi winien opracowywać projekty planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem nadrzędnym jest **poprawa układu komunikacyjnego i stanu technicznego dróg powiatowych w celu podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu, poprawy dostępności i umożliwienia rozwoju powiatu piotrkowskiego.**

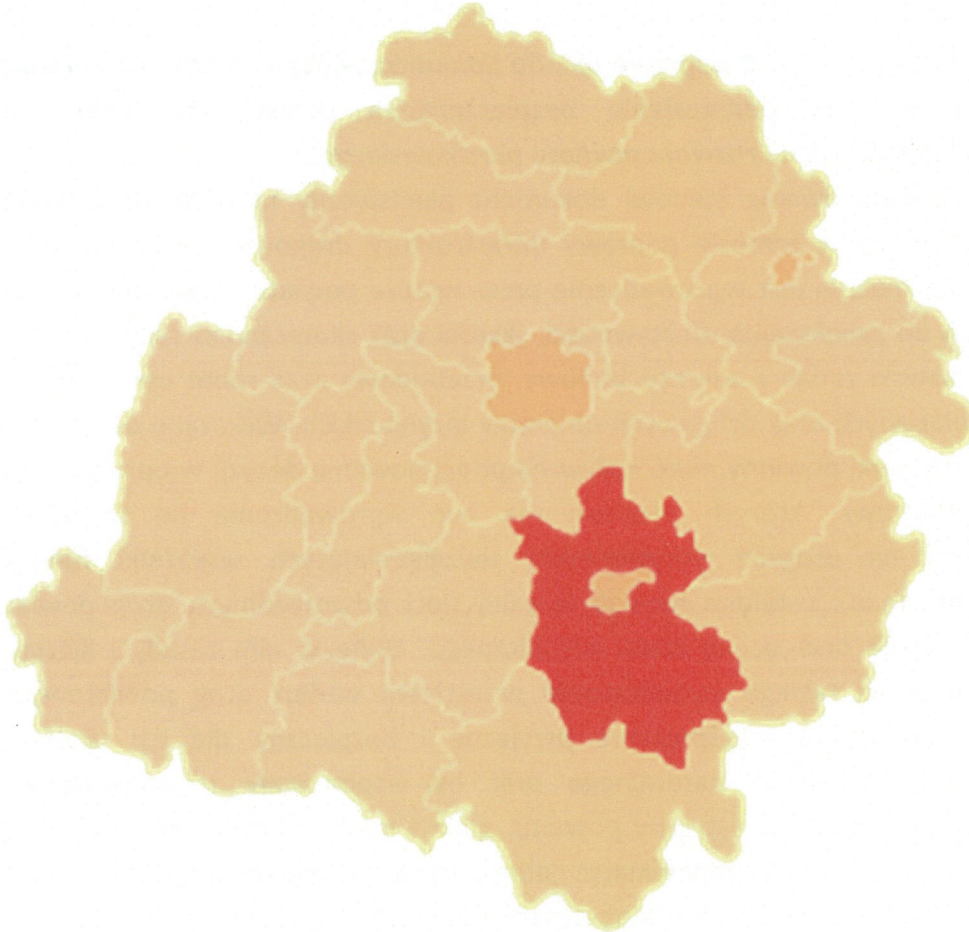
Niniejsze opracowanie stanowi dokument planistyczny umożliwiający wyznaczenie kierunków działania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej na poziomie powiatu. Dążeniem opracowania jest wprowadzenie przez władze powiatu rozwiązań systemowych, zmierzających do zwiększenia efektywności, jakości oraz skuteczności realizowanych przez powiat piotrkowski zadań z zakresu budowy, przebudowy oraz robót utrzymaniowych na drogach powiatowych oraz drogowych obiektów inżynierskich. Wskazane działania, zasady, możliwości i kierunki powinny mieć wpływ na podejmowanie decyzji w oparciu o dostępne działania systemowe, których efektem ma być wprowadzenie do realizacji zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych, uwzględniających wskaźniki funkcjonalno-eksploatacyjne, m.in.: ustalona funkcja w całej sieci poszczególnych dróg powiatowych, warunki techniczne oraz ocena stanu technicznego. Ujęte w nim zasady i kierunki mają wskazać możliwości takiego kształtowania przestrzeni wzdłuż dróg powiatowych, żeby tworzyły one korytarze transportowe przyjazne i bezpieczne dla ich użytkowników, mieszkańców i środowiska naturalnego oraz by wspomagały zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny i turystyczny powiatu, gmin i miast poprzez sprawny i bezpieczny przepływ osób i towarów, zapewniając jednocześnie prawidłową spójność terytorialną i likwidując wykluczenie społeczne na obszarach zmarginalizowanych.

Plan wpisuje się w przyjętą Strategię Rozwoju Powiatu Piotrkowskiego na lata 2021-2030, która zakłada konieczność zdynamizowania rozwoju gospodarczego powiatu. Realizacja tego założenia wymusza w sposób bezpośredni rozwój infrastruktury drogowej, gdyż stan tej infrastruktury jest kluczowym czynnikiem stymulującym wzrost ekonomiczny, jak również jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu rozwoju społeczno - gospodarczego powiatu. Opracowanie swoim zakresem obejmuje wszystkie drogi powiatowe w powiecie piotrkowskim, łącznie 497,86 km dróg, w tym 21,69 km dróg miejskich i 476,37 km dróg zamiejskich.

3. CHARAKTERYSTYKA POWIATU PIOTRKOWSKIEGO

Powiat Piotrkowski jest jednym z 24 powiatów (w tym 3 miasta na prawach powiatu) w województwie łódzkim i jednym z 380 powiatów w kraju, leży w centrum Polski, w południowo - wschodniej części województwa łódzkiego, około 140 km od Warszawy. Powiat Piotrkowski ma obszar 1429 km², co stanowi 7,84% powierzchni województwa łódzkiego. Z uwagi na położenie Powiatu – przecinające się szlaki komunikacyjne na terenie powiatu chętnie wielu inwestorów decyduje się na zlokalizowanie swoich centrów logistycznych.

Mapa nr 1 Powiat piotrkowski na tle mapy województwa łódzkiego



Źródło:

https://pl.wikipedia.org/wiki/Powiat_piotrkowski#/media/Plik:POL_wojew%C3%B3dztwo_%C5%82%C3%B3dskie_powiat_piotrkowski_map.svg

W skład Powiatu Piotrkowskiego wchodzi 11 gmin, w tym: 3 gminy miejsko – wiejskie i 9 gmin wiejskich:

- ♦ gminy miejsko – wiejskie: miasto i gmina Sulejów, miasto i gmina Wolbórz, miasto i gmina Rozprza,
- ♦ gminy wiejskie: Aleksandrów, Czarnocin, Gorzkowice, Grabica, Łęki Szlacheckie, Moszczenica, Ręczno i Wola Krzysztoperska.

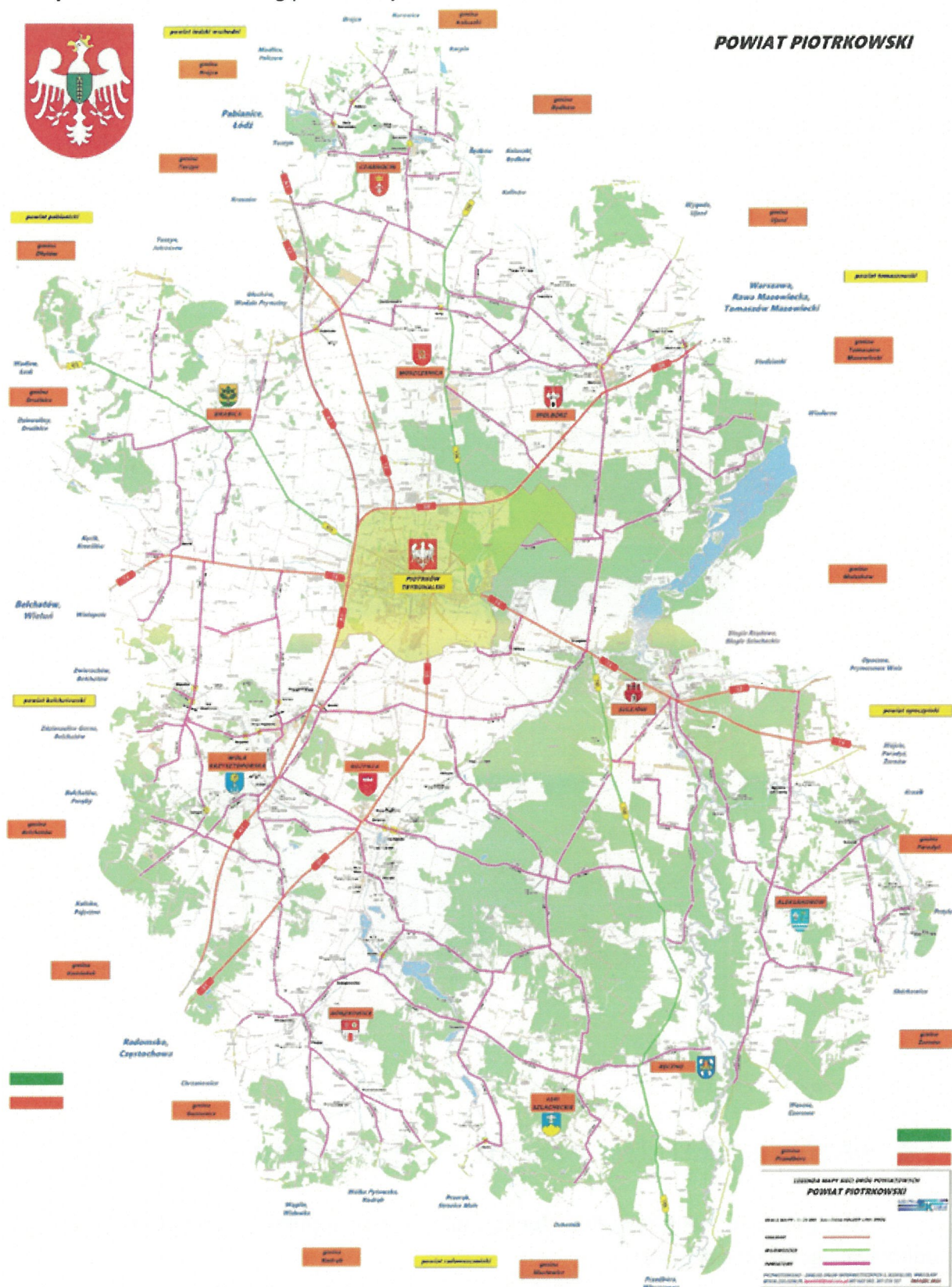
Mapa Nr 2 Powiat piotrkowski z podziałem na gminy



4. SIEĆ DRÓG NA TERENIE POWIATU PIOTRKOWSKIEGO

W powiecie piotrkowskim funkcjonuje czterostopniowe zarządzanie drogami publicznymi, gdzie zarządcą jest:

- 1) dla dróg krajowych – Dyrektor Generalnej Dyrekcja Dróg Publicznych i Autostrad,
- 2) dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa,
- 3) dla dróg powiatowych – zarząd powiatu,
- 4) dla dróg gminnych – wójt (burmistrz).



5

Powiat Piotrkowski uznaje się za obszar dobrze skomunikowany. Przez teren jednostki przebiegają ważne szlaki komunikacji samochodowej o znaczeniu zarówno krajowym, jak i międzynarodowym. W centrum Powiatu, w rejonie miasta Piotrkowa Trybunalskiego krzyżują się:

Drogi krajowe

- ▶ autostrada A1 (północ – południe; relacji Gdańsk – Katowice – Brno),
 - ▶ droga ekspresowa S8 (północny-wschód – południowy - zachód; relacji Białystok – Warszawa – Wrocław – Praga);
 - ▶ droga krajowa DK12 (Łęknica [DE] – Lublin – Dorohusk [UA]);
 - ▶ droga krajowa DK74 (Wieluń – Kielce – Zamość);
 - ▶ droga krajowa DK91 (w dawnym przebiegu drogi DK1).
- Dróg krajowych w Powiecie jest łącznie 138,6 km.

Drogi wojewódzkie

- * droga wojewódzka Nr 716 Piotrków – Koluszki,
 - * droga wojewódzka Nr 742 Przyglów – Przedbórz,
 - * droga wojewódzka Nr 473 Piotrków – Łask.
- Łączna długość dróg wojewódzkich w Powiecie wynosi 46,7 km.

Układ drogowy Powiatu można określić jako promienisty ze wszystkimi najważniejszymi drogami prowadzącymi do i z Piotrkowa Trybunalskiego, który stanowi centrum regionu. Siatka dróg gminnych i powiatowych jest dość dobrze rozbudowana i gęsta. W Powiecie Piotrkowskim jest ponad 1700 km dróg gminnych. Z roku na rok ich przybywa, co może świadczyć o dość intensywnej rozbudowie siatki drogowej. Większa część dróg gminnych to drogi o nawierzchni twardej.

W granicach Powiatu Piotrkowskiego dróg powiatowych na dzień 1 stycznia 2025 rok łącznie jest 497,9 km.

Większość z nich to drogi o nawierzchni twardej ulepszonej 472,4 km, o nawierzchni twardej nieulepszonej jest 22,3 km a tylko 3,2 km stanowią drogi gruntowe.

Drogi powiatowe

Układ sieci dróg powiatowych z podziałem na poszczególne gminy powiatu piotrkowskiego przedstawiają poniżej tabele:

Tabela Nr 1. Wykaz dróg powiatowych Gmina Aleksandrów

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1502E	Sulejów-Kawęczyn-Krasik	3+640	19+146	15,51
2	1503E	Rożenek-Siucice	0+000	4+414	4,41
3	1504E	Stara-Skórkowice-Żarnów	0+000	4+775	4,78

4	3118E	Prymusowa Wola-Paradyż-Skórkowice-Reczków	16+732	20+462	3,73
5	3921E	Przedbórz-Skotniki-Jaksonek-Radonia-Błogie Szlacheckie	12+333	32+878	20,55
				Ogółem:	48,98

Źródło: opracowanie własne

Tabela Nr 2 Wykaz dróg powiatowych Gmina Czarnocin

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1506E	Zawodzie- Będków Kolonia	0+000	2+467	2,47
2	1507E	Wola Kutowa - Rzepki	0+000	2+145	2,14
3	1508E	Czarnocin-Będków-Raciborowice-do drogi 1511E	0+000	2+915	2,92
4	1512E	Dalków-Wola Kutowa - Zofiówka-Leszczyzny Duże	0+000	6+208	6,21
5	2900E	Tuszyn-Czarnocin	6+400	10+811	4,41
6	2923E	Bukowiec-Dalków-Czarnocin-Biskupia Wola	10+545	19+759	9,21
7	2924E	Kurowice-Dalków	1+891	3+832	1,94
8	2925E	Kurowice-Kotlinki-Zamość	4+056	6+365	2,31
9	2932E	Mąkoszyn-Srock-Podolin-do drogi 3313E	8+745	9+620	0,88
10	3313E	Róża-Kruszów-Kalska Wola	25+945	34+593	8,65
				Ogółem:	41,14

Źródło: opracowanie własne

Tabela Nr 3. Wykaz dróg powiatowych Gmina Gorzkowice

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1513E	Gorzkowice-Ręczno-Łęg Ręczyński	0+000	7+287	7,29
2	1514E	Laski-Niehcice-Gorzkowice	6+756	11+846	5,09
3	1515E	Wroników-Kęszyn-Mierzyn-Cieszanowice	13+415	14+095	0,68
4	3915E	Masłowice-Gorzkowice-Kamieński-Łękińsko-Brudzice	9+439	23+043	13,60
5	3923E	Sekursko-Żytno-Kodrąb-Krzemieniewice	31+873	34+683	2,81
6	3925E	Łowicz-Dmenin-Antoniów-Plucice	15+600	21+685	6,09
				Ogółem:	35,56

Źródło: opracowanie własne

Tabela Nr 4. Wykaz dróg powiatowych Gmina Grabica

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1906E	Rawicz-Grabica	2+562	10+066	7,50
2	1911E	Bełchatów-Mzurki-Boryszów	11+531	16+131	4,60
3	1916E	Łękawa-Bogdanów-Woźniki-Żachta-Grabica	21+008	28+166	5,88
4	2930E	Głuchów - Lubanów	6+400	9+996	3,60
5	2931E	Górki Duże-Rusociny	3+400	7+573	4,17
				Ogółem:	25,75

Źródło: opracowanie własne

Tabela Nr 5. Wykaz dróg powiatowych Gmina Łęki Szlacheckie

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1513E	Gorzkowice-Ręčno-Łęg Ręczyński	7+287	18+246	10,96
2	1516E	Mierzyn-Żerechowa	3+252	5+351	2,10
3	3918E	Silnica-Wielgomłyny-Masłowice-Łęki Szlacheckie - Tomawa	26+638	40+923	14,28
4	3926E	Kobieles Wielkie - Rzejowice-Przerąb-Trzeczyna-Lubień	18+959	34+440	15,48
Ogółem:					42,82

Źródło: opracowanie własne

Tabela Nr 6. Wykaz dróg powiatowych Gmina Moszczenica

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1508E	Czarnocin-Będków-Raciborowice-do dr 1511E	8+076	10+913	2,84
2	1509E	Białkowice-Lubiatów-Będków	0+000	0+992	0,99
3	1511E	Baby-Wolbórz	0+000	3+254	3,25
4	1531E	Srock-Baby-Młynary-Wolbórz	0+000	8+436	8,24
5	1533E	Wola Moszczenicka - Prosenie	0+000	4+410	4,41
6	1536E	Moszczenica-Młynary	0+000	3+003	3,00
7	2932E	Mąkoszyn-Srock-Podolin-do drogi 3313E	1+700	8+745	7,04
Ogółem:					29,77

Źródło: opracowanie własne

Tabela Nr 7. Wykaz dróg powiatowych Gmina Ręčno

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1513E	Gorzkowice-Ręčno-Łęg Ręczyński	18+246	24+767	6,52
2	1518E	Sulejów-Stobnica	10+357	14+019	3,66
Ogółem:					10,18

Źródło: opracowanie własne

Tabela Nr 8. Wykaz dróg powiatowych Gmina Rozprza

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1514E	Laski-Niechcice-Gorzkowice	0+606	6+756	6,15
2	1515E	Wroników-Kęszyn-Mierzyn-Cieszanowice	0+000	13+415	13,42
3	1516E	Mierzyn-Żerechowa	0+000	3+252	3,26
4	1519E	Milejów-Lubień	0+000 6+357	5+239 10+376	9,26
5	1520E	Jeżów-Rozprza-Lubień-Bilska Wola	2+302	17+922	15,62
6	1521E	Parzniewice-Truszczanek	1+993	4+302	2,31
7	1525E	Biała-Łęczno-Lubień	12+939	13+751	0,81
8	1913E	Bełchatów-Bogdanów-Wola Krzysztoporska-Siomki-Milejów-Przygłów-Koło-Wolbórz-	20+128	26+197	6,07

		Ujazd			
9	3926E	Kobiele Wielkie -Rzejowice-Przerąb-Trzebnica-Lubień	34+440	37+445	3,00
Ogółem:					59,9

Źródło: opracowanie własne

Tabela Nr 9. Wykaz dróg powiatowych Gmina Sulejów

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1502E	Sulejów-Kawęczyn-Krasik	0+000	3+640	3,64
2	1518E	Sulejów-Stobnica	0+000	10+357	10,36
3	1519E	Milejów-Lubień	5+239	6+357	1,12
4	1520E	Jeżów-Rozprza-Lubień-Bilska Wola	17+922	20+866	2,94
5	1522E	Piotrków Tryb.-Golesze-Godaszewice	6+067	7+967	1,9
			8+930	12+840	3,91
6	1523E	Piotrków Tryb.-Uszczyn	3+675	7+703	4,03
7	1524E	Sulejów-Łęczno	0+000	4+354	4,35
8	1525E	Biała-Łęczno-Lubień	0+000	12+939	12,94
9	1570E	ul. Targowa	0+000	0+308	0,31
10	1913E	Bełchatów-Bogdanów-Wola Krzysztoporska-Siomki-Milejów-Przygłów-Koło-Wolbórz-Ujazd	26+197	32+480	13,86
11	3106E	Grabowa - Sulejów	11+649	14+111	2,46
Ogółem:					61,82

Źródło: opracowanie własne

Tabela Nr 10. Wykaz dróg powiatowych Gmina Wola Krzysztoporska

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1500E	Piotrków Tryb.-Kalisko	3+750	22+156	18,41
2	1514E	Laski-Niechcice-Gorzkowice	0+000	0+606	0,69
3	1520E	Jeżów-Rozprza-Lubień-Bilska Wola	0+000	2+302	2,30
4	1521E	Parzniewice-Truszczanek	0+000	1+993	1,99
5	1527E	Gomulin-Wola Krzysztoporska-Jeżów	0+000	10+910	10,91
6	1528E	Bogdanów -Parzniewice	0+000	6+036	6,04
7	1529E	Mąkolice-Oprzężów	0+000	4+282	4,28
8	1911E	Bełchatów-Mzurki-Boryszów	5+829	11+531	5,70
9	1912E	Bełchatów-Bogdanów	5+777	6+977	1,20
10	1913E	Bełchatów-Bogdanów-Wola Krzysztoporska-Milejów-Przygłów-Koło-Wolbórz-Ujazd	5+177	20+128	14,95
11	1914E	Bełchatów - Bukowa - Parzniewice	7+148	9+715	2,57
12	1916E	Łękawa-Bogdanów-Woźniki-Żachta-Grabica	9+003	21+008	13,28
13	2308E	Widawa-Kącik-Mzurki	37+363	38+326	0,96
Ogółem:					83,28

Źródło: opracowanie własne

Tabela Nr 11. Wykaz dróg powiatowych Gmina Wolbórz

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1	1509E	Białkowice-Lubiatów-Będków	0+992	5+268	4,28
2	1511E	Baby-Wolbórz	3+254	9+307	6,05
3	1522E	Piotrków Tryb.-Golesze-Godaszewice	12+840	23+504	10,66
4	1526E	Golesze-Borki	0+000	6+643	6,64
5	1531E	Srock-Baby-Młynary-Wolbórz	8+436	15+353	7,11
6	1533E	Wola Moszczenicka - Prosenie	4+410	6+574	2,16
7	1536E	Moszczenica-Młynary	3+003	4+467	1,46
8	1913E	Bełchatów-Bogdanów-Wola Krzysztoporska- -Milejów-Przyglów-Koło-Wolbórz-Ujazd	32+480	53+693	13,64
9	4332E	Tomaszów Maz.-Wolbórz	10+250	12+551	2,27
10	4333E	Tomaszów Maz.-Młoszów	7+100	11+386	4,29
Ogółem:					58,56

Źródło: opracowanie własne

Drogi powiatowe występują na terenie każdej z gmin powiatu, a ich łączna długość wynosi 497,86 km, z czego 21,48 km to drogi miejskie (ulice w m. Sulejów, Wolbórz i Rozpry), a 476,38 km to drogi pozostałe.

5. ZARZĄDZANIE DROGAMI POWIATOWYMI NA TERENIE POWIATU PIOTRKOWSKIEGO

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogami powiatowymi zarządza Zarząd Powiatu. Zarząd Powiatu wykonuje swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi. Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim („ZDP”), utworzony został w dniu 05.02.1999r. na mocy uchwały nr IV/19/99 Rady Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 05 lutego 1999 r.

Organizację i zasady funkcjonowania ZDP określa regulamin organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim zatwierdzony uchwałą Nr 622/2022 Zarządu Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 24 lutego 2022 roku oraz statut Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim nadany uchwałą Nr IV/20/99 Rady Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 05.02.1999r., zmieniony uchwałą Nr X/77/07 z dnia 26.10.2007r. i uchwałą Nr XVI/139/08 z dnia 27.06.2008r., uchwałą Nr XX/158/16 z dnia 31.05.2016r Rady Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim i uchwałą Nr LXI/425/23 z dnia 20.01.2023 roku Rady Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim.

ZDP działa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności na podstawie ustawy o drogach publicznych oraz uchwał Rady Powiatu i Zarządu Powiatu.

Do podstawowych zadań ZDP należy w szczególności:

- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych;

- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej;
- pełnienie funkcji inwestora;
- utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- koordynacja robót w pasie drogowym;
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- wydawanie zezwoleń na zajęcia pasa drogowego, na zjazdy z dróg,
- prowadzenie ewidencji dróg;
- prowadzenie ewidencji obiektów mostowych;
- przeprowadzanie kontroli stanu dróg i obiektów mostowych;
- wykonywanie robót inwentaryzacyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających;
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- wprowadzenie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu;
- wyznaczanie objazdów, gdy występuje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, osób lub mienia;
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- sadzenie, utrzymywanie, usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym poza obszarem zabudowanym;
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą;
- orzekanie o przywróceniu pasa drogi do stanu poprzedniego;
- uzgadnianie dokumentacji projektowej na naradach koordynacyjnych w Starostwie Powiatowym.
- nabywanie nieruchomości na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;

Do zakresu działania Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim należą ponadto następujące sprawy:

- wydawanie decyzji na lokalizację w pasie drogowym obiektów nie związanych z potrzebami ruchu drogowego,
- wydawanie decyzji na umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami ruchu drogowego,
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego,
- pobieranie opłat za zajęcie pasa drogowego,
- pobieranie kar za samowolne zajęcie pasa drogowego i za przekroczenie terminu zajęcia określonego w decyzji,

- uzgadnianie projektów planów zagospodarowania przestrzennego gmin oraz decyzji o warunkach zabudowy,
- wykonywanie zadań w zakresie obronności państwa i przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych,
- w sytuacjach kryzysowych koordynacja zagadnień dotyczących dróg powiatowych.

Zarząd Dróg posiada Obwód Drogowy w Rozprzy, na którego wyposażeniu znajdują się sprzęt i samochody z podstawowymi wyposażeniem szybkiego reagowania do:

- ◆ oznakowania dróg,
- ◆ zabezpieczania przed wypadkami,
- ◆ zabezpieczania dziur w nawierzchni,

Obwód Drogowy wykonuje takie zadania jak:

- ◆ demontaż i montaż znaków na drogach,
- ◆ oznakowanie poziome dróg,
- ◆ remonty częściowe dróg,
- ◆ poszerzenia dróg,
- ◆ przebudowa i naprawa przepustów drogowych,
- ◆ bieżące utrzymanie obiektów mostowych, tj. naprawa i malowanie poręczy, naprawy bieżące
- ◆ uzupełnianie stożków, utrzymanie porządków wokół obiektów,
- ◆ utrzymanie pasa drogowego polegające na: wycince drzew i krzaków, wykaszaniu poboczy, rowów,
- ◆ roboty ziemne polegające na ścinaniu zawyżonych poboczy, wykonywaniu lub odtworzeniu rowów,
- ◆ wykonywaniu zajazdów gospodarczych i do posesji (zgodnie z ustawą o drogach),
- ◆ prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg,
- ◆ pozostałe roboty utrzymaniowe na drogach w zależności od potrzeb.

6. FINANSOWANIE DRÓG POWIATOWYCH

Z roku na rok rośnie ilość realizowanych zadań inwestycyjnych i remontowych dróg. W latach 1999-2003 roku na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez powiaty odbywało się poprzez tzw. subwencję drogową. Od 01.01.2004 roku w związku ze zmianą ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego i likwidacją subwencji drogowej środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu.

Finansowanie realizacji zadań odbywać się będzie poprzez coroczne zapewnienie niezbędnych środków w planach finansowych Powiatu, z uzyskaniem dofinansowania, o które będzie aplikował Powiat tj.:

- **dotacji z programów pomocowych Unii Europejskiej,**
- **dotacji z budżetu gmin dla powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,** w wysokości 50% wartości realizowanego zadania;
- **dotacji z rządowego funduszu rozwoju dróg,** w ramach którego powiat może corocznie aplikować o dofinansowanie maksymalnie na dwa wnioski do 80% kosztów kwalifikowalnych zadania. Poziomy dofinansowania zadań ustalone zostają przy zatwierdzeniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów.
- **dotacji ze środków budżetu Województwa Łódzkiego, pochodzących z tytułu wyłączania gruntów z produkcji rolnej,** z którego powiat może pozyskać dofinansowanie dla realizowanych zadań w wysokości do 60% dla dróg o nawierzchni bitumicznej do 30% dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej;
- **dotacji pochodzących z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury** z którego wnioskowane dofinansowanie może wynosić do 50% wartości inwestycji;
- **bezpośrednie realizowanie inwestycji na drogach powiatowych przez gminy,** z finansowaniem z uzyskanych dotacji w ramach w/w programów,
- **dofinansowanie z pozostałych dotacji ukazujących się w ramach różnych projektów z budżetu państwa.**
- **oraz wsparciem finansowym gmin.**

Takie działania pozwolą na maksymalne wykorzystanie możliwości związanych z pozyskaniem środków zewnętrznych na ten cel.

Z dokonanej analizy finansowej budżetu powiatu, na podstawie Wieloletniej Prognozy Finansowej (WPF), kształtowania dochodów i wydatków, a także ograniczeń wynikających z ustawy o finansach publicznych, realną kwotą środków własnych, które będą mogły być zaangażowane w zapewnienie udziału własnego przy realizowanych projektach inwestycyjnych powiatu to od 3 mln do 4 mln zł oraz kwota około 3 mln zł na bieżące utrzymanie.

7. STRUKTURA I KLASYFIKACJA DRÓG POWIATOWYCH

Sieć drogowa funkcjonuje jako system połączeń, wzajemnie ze sobą współpracujących i uzupełniających się. Właściwe spełnienie przez nią zadań jest uwarunkowane nie tylko zapewnieniem poszczególnym drogom cech techniczno – eksploatacyjnych wymaganych przez użytkowników, ale także odpowiednim ukształtowaniu struktury sieci drogowej. Pojęcie „struktura sieci drogowej” można zdefiniować jako zespół cech charakteryzujących: przestrzenne rozmieszczenie dróg, uporządkowanie ich według funkcji komunikacyjnych, jakie spełniają w systemie połączeń oraz sposób powiązania dróg między sobą, z siecią osadniczą i innymi składnikami przestrzennego zagospodarowania.

Sieć dróg Powiatu Piotrkowskiego ze względu na pełnioną przez nią różne funkcje podzielona została na dwa układy funkcjonalne: podstawowy i uzupełniający.

1. Układ podstawowy:

- a) **drogi strategiczne** mające kluczowe znaczenie dla rozwoju gospodarczego i turystycznego powiatu oraz najwyższe natężenie ruchu;

Tabela Nr 12 Drogi strategiczne dla powiatu

Nr drogi	Ciąg drogi	Długość drogi (km)
1500E	Piotrków Tryb.-Kalisko	18,41
1502E	Sulejów- Kawęczyn-Krasik	19,15
1511E	Baby-Wolbórz	9,30
1513E	Gorzkowice- Ręczno-Łęg Ręczyński	24,77
1515E	Wroników- Bazar-Cieszanowice	14,20
1520E	Jeżów- Rozprza- Lubień-Bilska Wola	20,86
1531E	odc. Młynary-Wolbórz	3,40
1536E	Moszczenica-Młynary	4,46
1913E	odc. Bogdanów- Milejów-Przygłówek-Koło	30,31
1916E	Łękawa-Bogdanów-Woźniki -Żachta-Grabica	15,54
2923E	Bukowiec- Dalków- Czarnocin-Biskupa Wola	9,21
2930E	Głuchów-Lubanów	3,60
2932E	Mąkoszyn- Srock-Podolin- do drogi 3313E	7,92
3313E	Róża-Kruszów-Kalska Wola	8,65
3915E	Masłowice –Gorzkowice –Kamieńsk –Łękińsko -Brudzice	13,60
3921E	Przedbórz- Skotniki- Jaksonek-Radonia- Błogie Szlacheckie	20,55
Razem		223,93 km

Źródło: opracowanie własne

- b) **drogi spełniające kategorię dróg powiatowych** stanowiące połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą;

Tabela Nr 13 Drogi spełniające kategorię dróg powiatowych

Nr drogi	Ciąg drogi	Długość dróg (km)
1504E	Stara- Skórkowice- Żarnów	4,78
1503E	Rożenek-Siucice	4,41

1506E	Zawodzie- Będków Kolonia	2,47
1508E	Czarnocin- Będków- Raciborowice-do drogi 1511E	5,76
1509E	Białkowice- Lubiatów-Będków (w części)	3,40
1512E	Dalków-Wola Kutowa- Zofiówka-Leszczyny Duże	6,21
1514E	Laski- Niechcice-Gorzkowice	11,93
1522E	Piotrków Tryb.- Golesze-Godaszewice	16,47
1524E	Sulejów-Łęczno	4,35
1527E	Gomulin-Wola Krzysztoporska-Jeżów	10,91
1531E	odc. Srock-Baby- Młynary	11,95
1570E	Sulejów ul. Targowa	0,31
1906E	Rawicz-Grabica (w części)	2,24
1911E	Bełchatów- Mzurki-Boryszów	10,30
1912E	Bełchatów-Bogdanów	1,20
1913E	odc. Bełchatów-Bogdanów; Koło-Wolbórz-Ujazd	18,21
1916E	odc. Łękawa-Bogdanów	3,62
2308E	St. kolejowa- Widawa- Kącik-Mzurki	0,96
2900E	Tuszyn-Czarnocin	4,41
3106E	Grabowa- Sulejów	2,46
3118E	Prymusowa Wola- Paradyż- Skórkowice-Reczków	3,73
3918E	Silnica- Wielgomłyny- Masłowice-Łęki Szlach- Tomawa	14,28
3923E	Sekursko- Żytno- Kodrąb-Krzemieniewice	2,81
3926E	Kobiełe Wielkie- Rzejowice- Przerąb- Trzepnica-Lubień	18,48
4332E	Tomaszów Mazowiecki- Wolbórz	2,27
4333E	Tomaszów Mazowiecki- Młoszów	4,29
Razem		172,21 km

Źródło: opracowanie własne

2. **Uzupełniający** – pozostałe połączenia drogowe przeznaczone dla obsługi lokalnych i miejscowych potrzeb transportowych:

a) **drogi nie spełniające kategorii dróg powiatowych**, drogi o znaczeniu lokalnym spełniające kryteria dróg gminnych).

Tabela Nr 14 Drogi nie spełniające dróg powiatowych

Nr drogi	Ciąg drogi	długość dróg [km]
1507E	Wola Kutowa- Szynczyce	2,14
1509E	Białkowice- Lubiatów-Będków (część drogi)	1,87

1516E	Mierzyn-Żerechowa	5,36
1518E	Sulejów - Stobnica	14,02
1519E	Milejów-Lubień	10,38
1521E	Parzniewice-Truszczanek	4,30
1523E	Piotrków Tryb.-Uszczyn	4,03
1525E	Biała- Łęczno-Lubień	13,75
1526E	Golesze-Borki	6,64
1528E	Bogdanów -Parzniewice	6,04
1529E	Mąkolice-Oprzężów	4,28
1533E	Wola Moszczenicka- Prosenie	6,57
1906E	Rawicz-Grabica (część drogi)	5,26
1914E	Bełchatów- Bukowa- Parzniewice	2,57
2924E	Kurowice-Dalków	1,94
2925E	Kurowice- Kotlinki-Zamość	2,31
2931E	Górki Duże-Rusociny	4,17
3925E	Łowicz-Dmenin- Antoniów-Plucice	6,09
Razem		Km 101,72

Źródło: opracowanie własne

8. OBIEKTY INŻYNIERSKIE NA DROGACH POWIATOWYCH

8.1. Obiekty mostowe

W ciągach dróg powiatowych powiatu piotrkowskiego znajduje się 45 mostów 1 wiadukt i 2 kładki. Każdy z nich ma nadany Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI). Obiekty mostowe w ciągach dróg powiatowych powiatu piotrkowskiego są jednojezdniowe i posiadają konstrukcję: stalową - 6 szt; żelbetową – 31 szt; sprężoną 10 szt i 1 obiekt o konstrukcji betonowej. Przenoszą ruch nad ciekami wodnymi takimi jak: rzeka Luciąża, rzeka Grabia, rzeka Wolbórka, rzeka Moszczanka, rzeka Strawa, rzeka Czarna Konecka, rzeka Prudka, rzeka Bogdanówka oraz cieki bez nazwy a wiadukt drogowy nad torami PKP linii Piotrków-Bełchatów.

Każdy obiekt mostowy podlega kontroli okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego. Dodatkowo, co najmniej raz na 5 lat, podlega kontroli

polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania. Ocenie podlegają wszystkie elementy konstrukcyjne obiektu. Brane pod uwagę są następujące uszkodzenia: zanieczyszczenia, wegetacja roślinna, przecieki wody, osady i wykwity, zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych, korozja i starzenie, zarysowania i pęknięcia, uszkodzenie spoiw lub łączników, deformacje, przemieszczenia i osiadanie, zablokowanie i ograniczenie ruchu, ubytki materiału jego braki lub erozja, zniszczenie struktury materiału. Wszystkie elementy mostu oceniane są w skali od 0 do 5 przy czym:

Tabela Nr 15 Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przed awaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Źródło: GDDKiA

Średnia arytmetyczna oceny poszczególnych elementów mostu stanowi ocenę średnią obiektu. Określa ona stan techniczny całego obiektu, przy zastosowaniu tej samej skali.

Tabela Nr 16 Wykaz obiektów mostowych na drogach powiatowych

L.p	Nr i przebieg drogi	Lokalizacja obiektu (km, miejscowość)	Długość w m	Powierzchnia w m	Ocena (skala 0-5)
1	1500EPiotrków Tryb.-Pajęczno	8+475 m. Siomki	86.95	871.24	4,93
2		13+551 m. Jeżów	17.2	163.4	2,69
3	1502E Sulejów- Kawęczyn-Krasik	6+467 m. Ostrów	61.2	465.12	3,91
4		17+613 m. Rożenek	53.92	485.28	2,69
5	1507E Wola Kutowa -Rzepki	0+461 m. Ruta Żerom	9	67.14	3,09
6	1509E Białkowice-Będków	4+592 m. Lubiatów	9	66.78	3,36
7		5+129 m. Lubiatów	36.26	351.72	3,33
8	1511E Baby-Wolbórz	8+974 m. Wolbórz	10.8	127.44	3,07
9	1512E Dalków-Leszczyny Duże	2+502 m. Dalków	7.9	64.94	2,72
10	1513E Gorzkowice -Łęg Ręczyński	2+929 m. Szczepanowice	10.8	80.35	3,36
11		10+143 m. Trzepnica	13.3	95.23	3,16
12	1515E Wroników- Cieszanowice	7+913 m. Stara Wieś	10.66	79.1	4,53

13		8+194 m. Bryszki	15.1	115.97	4,57
14		13+253 m. Grobla	10.7	80.25	4,36
15		7+913 m. Stara Wieś (kładka)	11,94	31,64	4,84
16		8+194 m. Bryszki (kładka)	16,38	41,44	4,75
17	1519E Milejów-Lubień	2+748 m. Milejów I	4.5	37.89	3,90
18		3+026 m. Milejów II	26.93	263.91	4,07
19	1520E Jeżów-Bilska Wola	6+075 m. Rozprza	19.14	140.1	3,41
20		6+509 m. Łochyńsko	10.5	91.35	3,45
21		6+656 m. Łochyńsko	10.5	77.7	3,50
22	1522E Piotrków Tryb-Godaszewice	12+209 m. Studzianki	12.1	102.25	3,09
23		23+164 m. Studzianki	5.4	32.83	3,27
24	1523E Piotrków Tryb.-Uszczyn	6+002 m. Witów	18.26	138.59	3,72
25	1527E Gomulin-Jeżów	6+575 m. Krężna	4.8	37.68	3,0
26	1528E Kolonia Bogdanów-	4+618 Juliopol I	6	52.2	2,90
27	Parzniewice	4+740 m. Juliopol II	6.2	46.19	2,90
28	1531E Srock –Baby-Wolbórz	3+600 m. Gościmowice	6	45.36	3,72
29		6+388 m. Baby	5.55	48.56	3,0
30	1911E Bełchatów-Boryszów	11+102 m. Mzurki	10.3	93.73	3,81
31	1913E Bełchatów-Bogdanów-	11+355 m. Kacprów	10.7	100.05	3,54
32	Siomki-Ujazd	12+111 m. Wola Krzysztop.	7.35	78.28	3,80
33		32+064 m. Przyglów	24.26	185.83	3,81
34		47+087 m. Wolbórz	19.2	168.96	4,33
35		47+874 m. Wolbórz	33.85	301.27	2,60
36	1916E Łęka- Bogdanów-	15+127 m. Kol. Bogdanów	7.05	64.16	3,36
37	Grabica	15+841 Mąkolice	7,8	66,69	4,36
38	2923E Bukowiec-Biskupia Wola	14+959 m. Zawodzie	10.6	98.05	3,90
39		15+404 m. Czarnocin	10.6	100.7	3,81
40	2932 Mąkoszyn-Srock-dr. Nr3313E	2+616 m. Dąbrowka	6.5	48.75	3,0
41	3118E Prymusowa Wola-Reczków	17+018 m. Siucice	6	72.6	4,45
42		17+062 m. Siucice	12	145.2	3,91
43		17+343 m. Siucice	53.5	486.85	4,07
44	3915E Masłowice-Brudzice	14+161 Krzemieniewice	10.82	87.53	3,75
45		18+111 m. Plucice	9.03	78.56	4,80
46		19+216 m. Gorzkowice	6	53.52	5,0
47	3921E Przedbórz-Błogie Szlacheckie	27+966 Dąbrowa n/Czarną	62.56	620.6	3,16
48	3926EKobiele Wielkie -Lubień	19+540 m. Cieśle	7.5	55.88	3,45

Średnia ocena stanu technicznego obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych powiatu piotrkowskiego wynosi 3,57. Można więc powiedzieć, że ogólny stan techniczny waha się między zadawalającym a niepokojącym.

8.2. Przepusty o świetle otworu równym lub większym 150 cm

W ciągach dróg powiatowych powiatu piotrkowskiego znajdują się 45 przepusty o świetle otworu większym lub równym 150 cm. Są to obiekty inżynierskie, które podobnie jak mosty podlegają ocenie technicznej. Wszystkie elementy przepustu oceniane są w tej samej skali co

mosty, czyli od 0 do 5, gdzie 0 oznacza stan awaryjny a 5 stan odpowiedni. Stan przepustów jest nie najgorszy.

9. PRZEJAZDY KOLEJOWE

W ciągach dróg powiatowych znajdują się skrzyżowania dróg z czynnymi liniami kolejowymi w poziomie szyn. Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

- **Kategoria A:** Przejazd użytku publicznego wyposażony w rogatek lub bez rogatek, na których ruch na drodze kierowany jest sygnałami nadawanymi przez pracowników kolejowych
- **Kategoria B:** Przejazd użytku publicznego wyposażony w samoczynną sygnalizację świetlną i półrogatek. Rogatek mogą zamykać jeden pas ruchu lub całą szerokość jezdni.
- **Kategoria C:** Przejazd użytku publicznego wyposażony w samoczynną sygnalizację świetlną (bez rogatek).
- **Kategoria D:** Przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek, a także bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej.
- **Kategoria E:** Przejście dla pieszych użytku publicznego.
- **Kategoria F:** Przejazd lub przejście użytku niepublicznego.

Na drogach powiatowych powiatu piotrkowskiego występują 4 przejazdy kolejowe w kategoriach A, B i C.

W poniższej tabeli zestawione zostały skrzyżowania dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn występujące na drogach powiatowych powiatu piotrkowskiego

Tabela Nr 17 Zestawienie przejazdów kolejowych

Lp.	Droga powiatowa	Linia kolejowa	Miejscowość	Kategoria przejazdu
1.	Droga powiatowa nr 1511E Baby-Wolbórz	Warszawa- Wiedeń	Baby	kat. „A”
2.	Droga powiatowa nr 1913E Milejów-Siomki	Warszawa- Wiedeń	Milejów	kat. „C”
3.	Droga powiatowa nr 1520E Jeżów-Rozprza-Bilska Wola	Warszawa- Wiedeń	Rozprza	kat. „A”
4.	Droga powiatowa Nr 1515E Bazar-Cieszanowice	Warszawa- Wiedeń	Stara Wieś	kat. „B”
5.	Droga powiatowa nr 1513E Gorzkowice-Ręczno	Warszawa- Wiedeń	Gorzkowice	kat. „A”

Źródło: Opracowanie własne

10. OCENA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

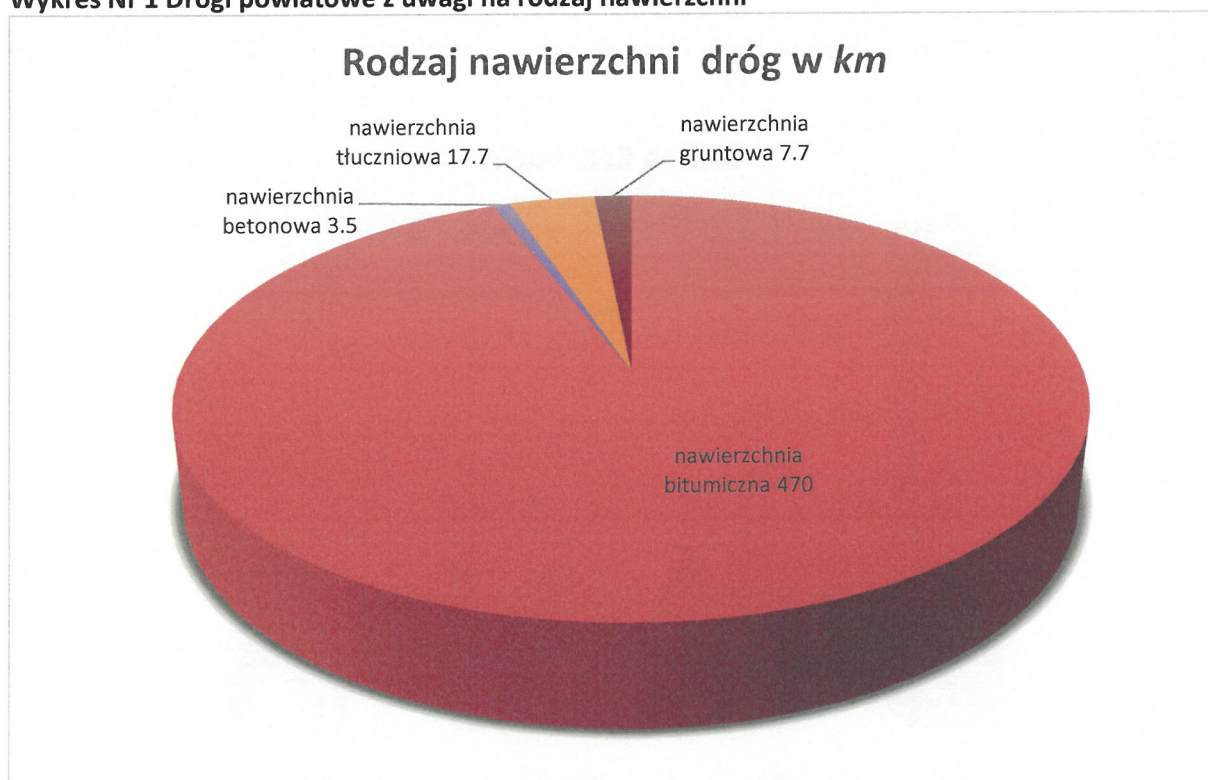
Przyjęte kryteria oceny stanu nawierzchni drogowych dla dróg powiatowych powiatu piotrkowskiego oparto na podstawie przeprowadzonej kontroli przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim protokoły kontroli bieżącej stanu technicznego i wartości użytkowej każdej drogi powiatowej. Stan techniczny każdej drogi został oceniony wg kryteriów:

Tabela Nr 18 Kryteria oceny nawierzchni

Poziom pożądany	stan bardzo dobry	Nawierzchnie nowe, odnowione, i eksploatowane, dopuszczalne sporadycznie występowanie uszkodzeń nawierzchni niewymagających remontów
	stan dobry	
Poziom ostrzegawczy	stan zadowalający	Nawierzchnie z znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu
Poziom niedostateczny	stan zły	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa

Źródło: opracowanie własne

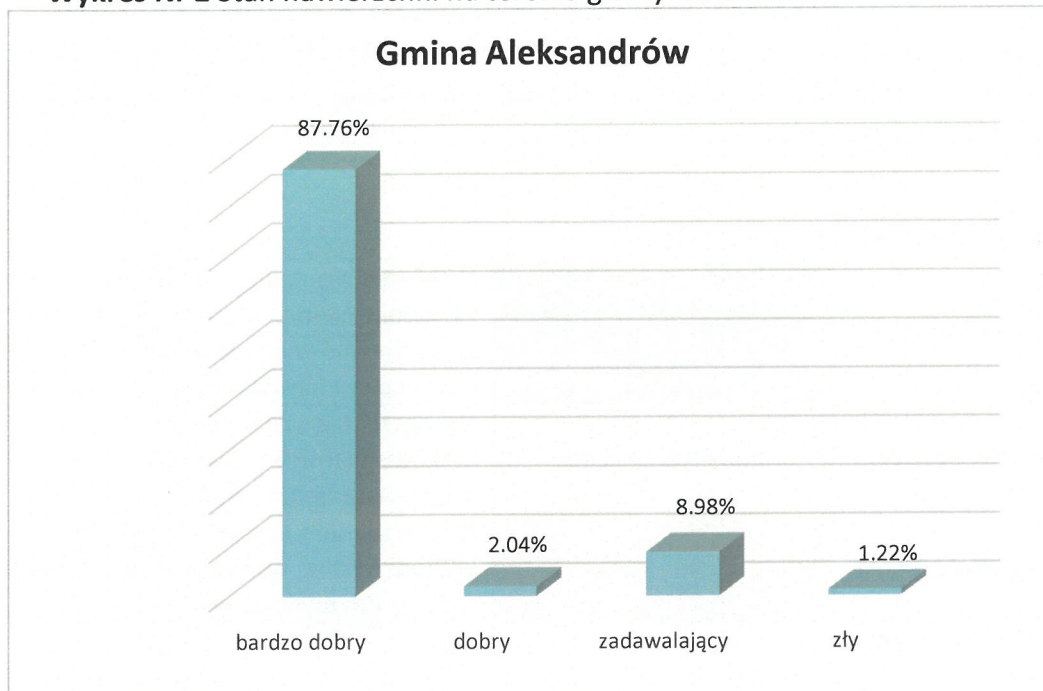
Wykres Nr 1 Drogi powiatowe z uwagi na rodzaj nawierzchni



Źródło: opracowanie własne

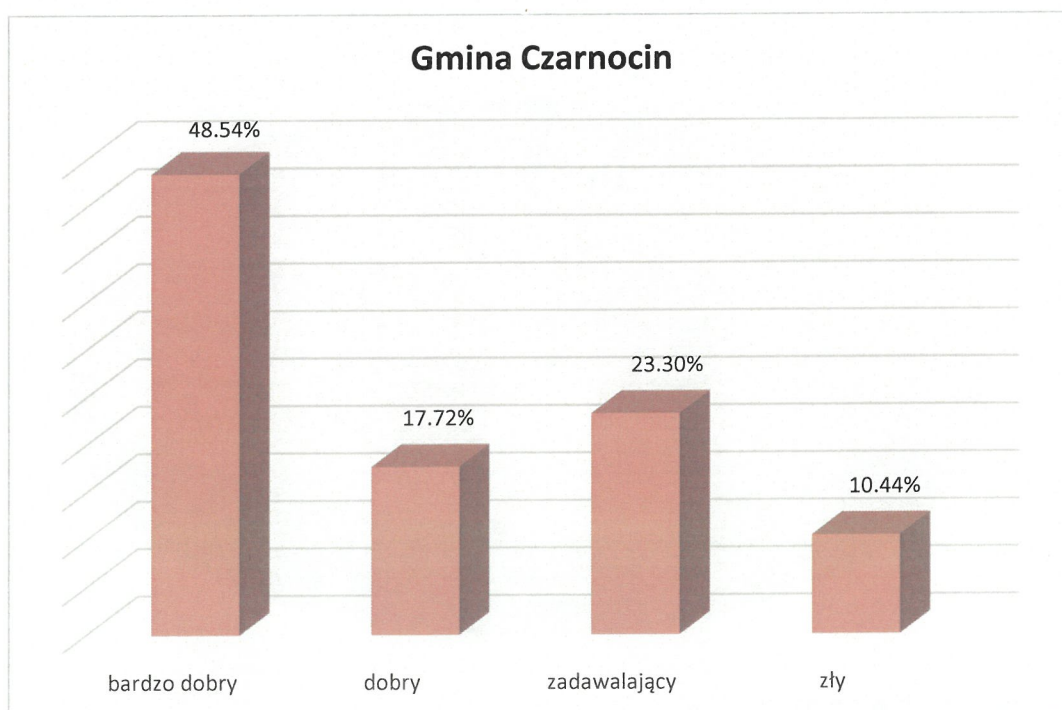
Stan techniczny nawierzchni dróg powiatowych w podziale na poszczególne gminy powiatu piotrkowskiego

Wykres Nr 2 Stan nawierzchni na terenie gminy Aleksandrów



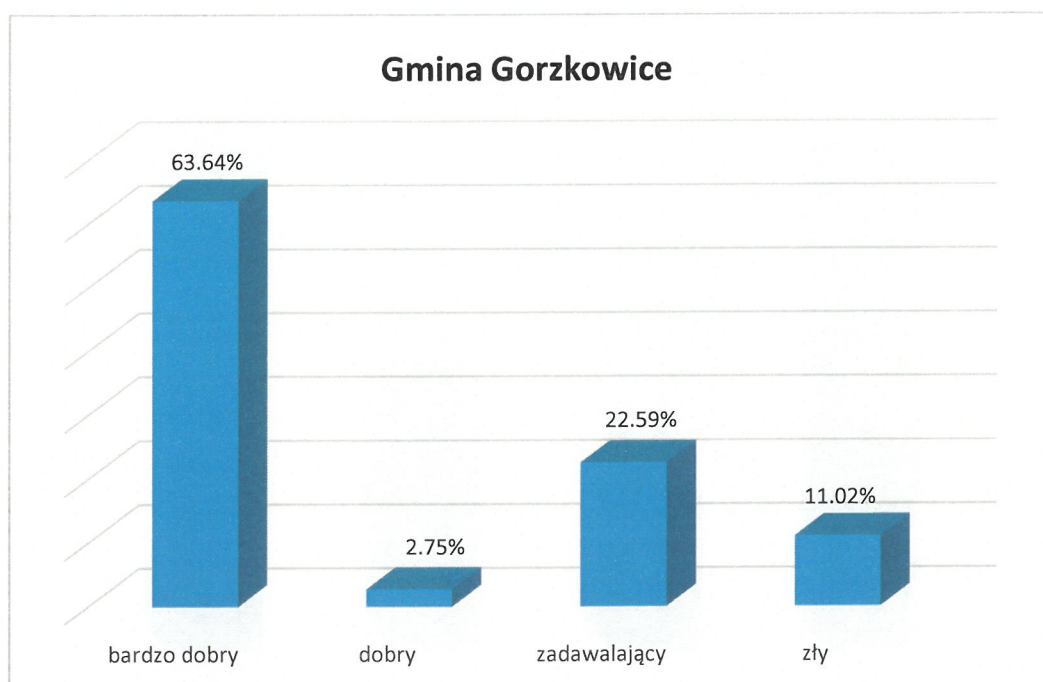
Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 3 Stan nawierzchni na terenie gminy Czarnocin



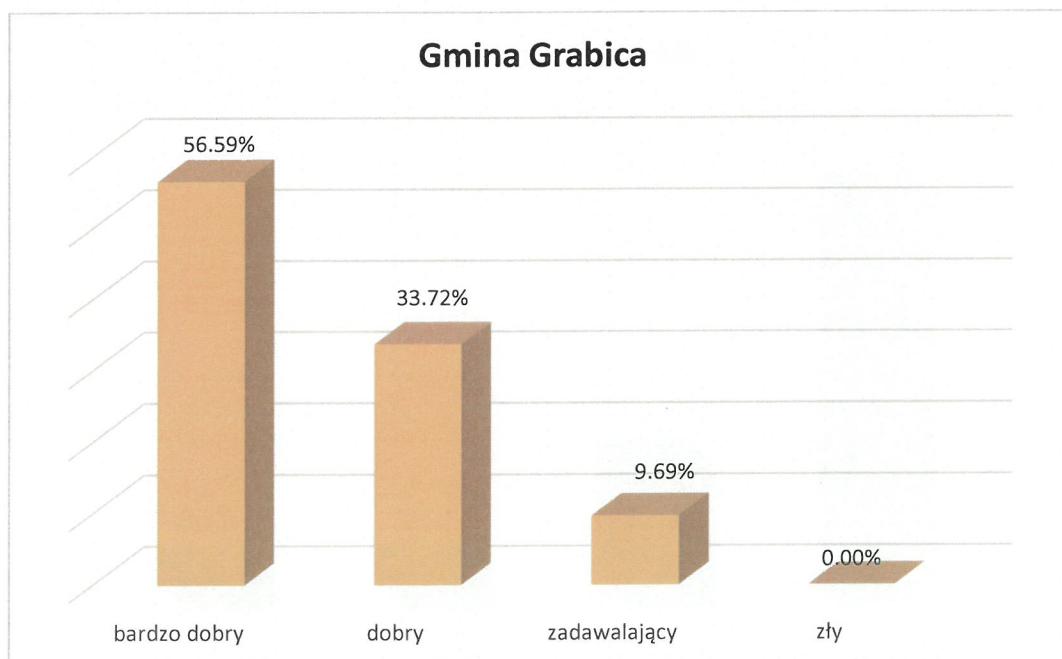
Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 3 Stan nawierzchni na terenie gminy Gorzkowice



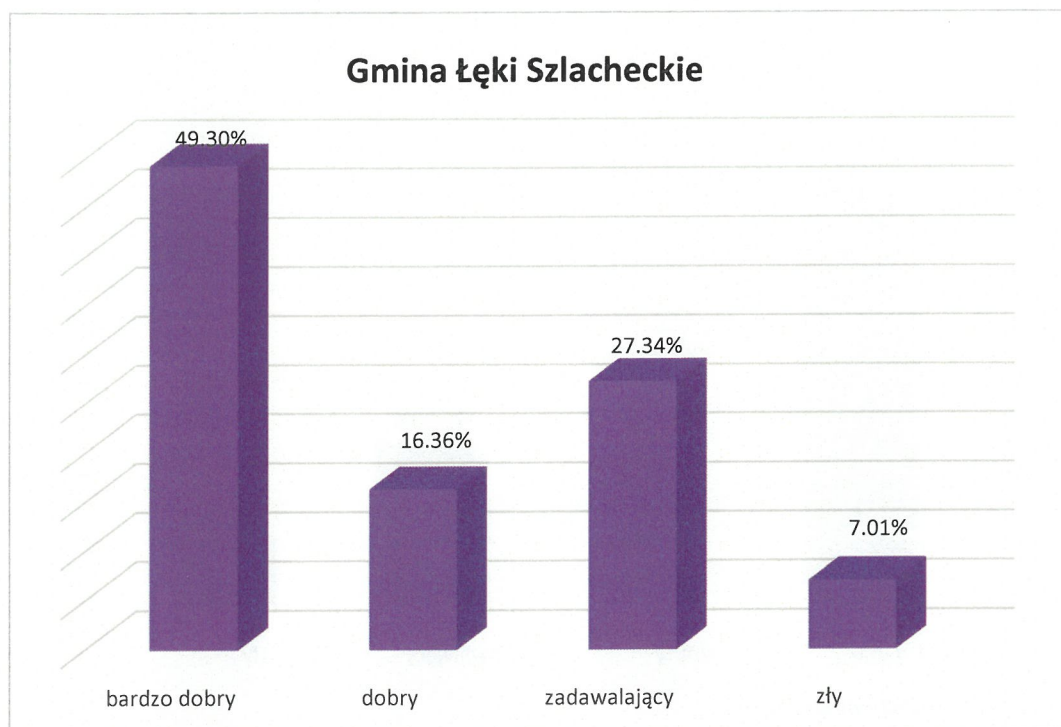
Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 4 Stan nawierzchni na terenie gminy Grabica



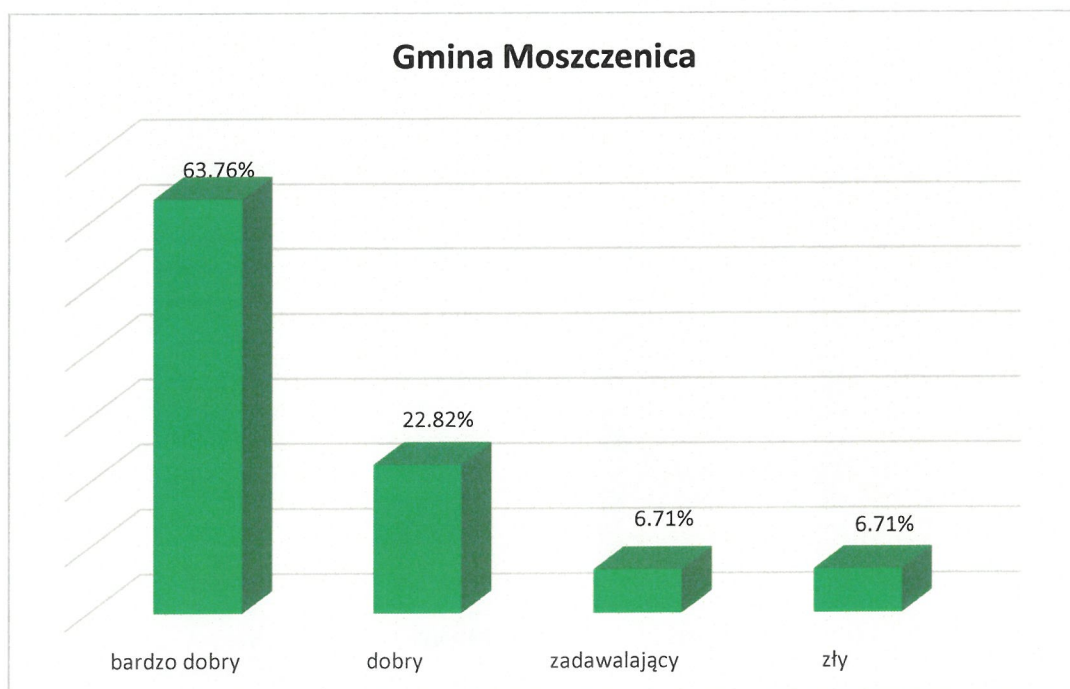
Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 5 Stan nawierzchni na terenie gminy Łęki Szlacheckie



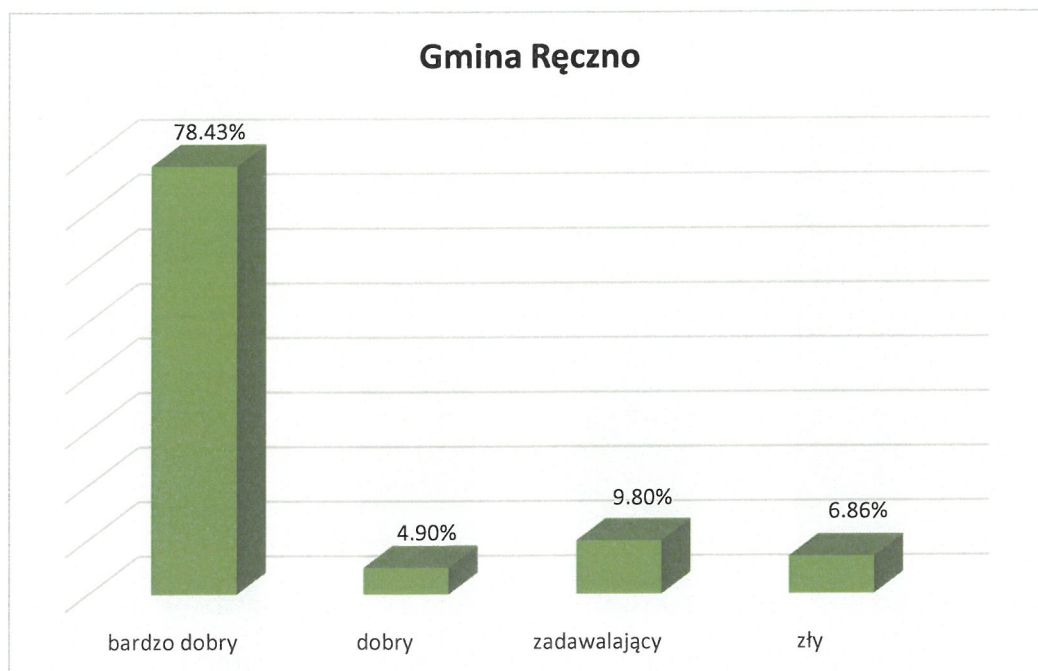
Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 6 Stan nawierzchni na terenie gminy Moszczenica



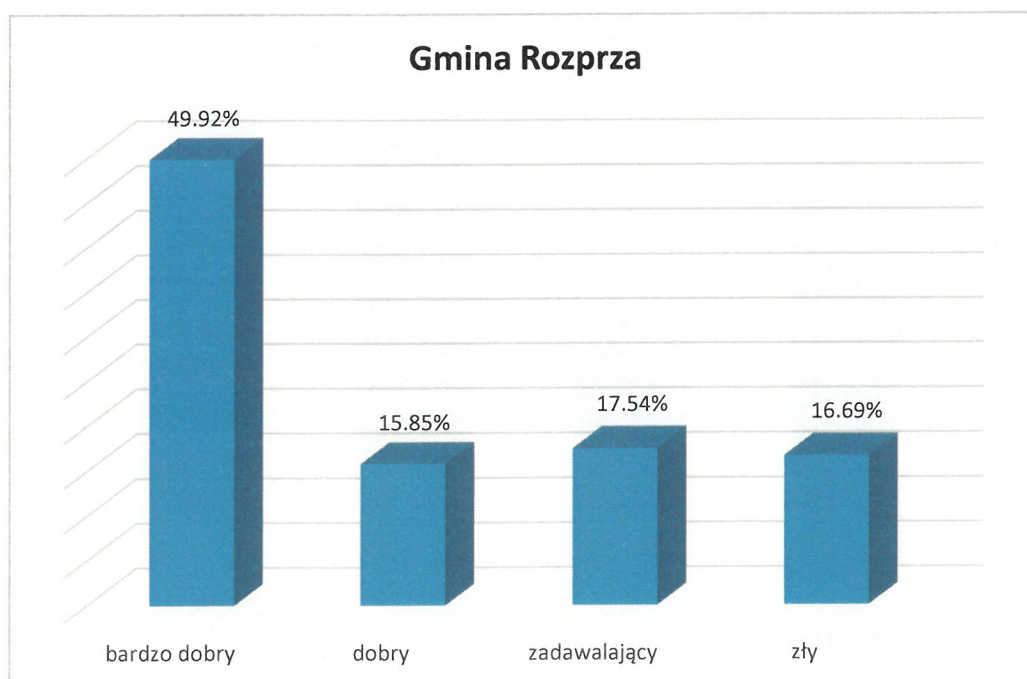
Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 7 Stan nawierzchni na terenie gminy Ręczno



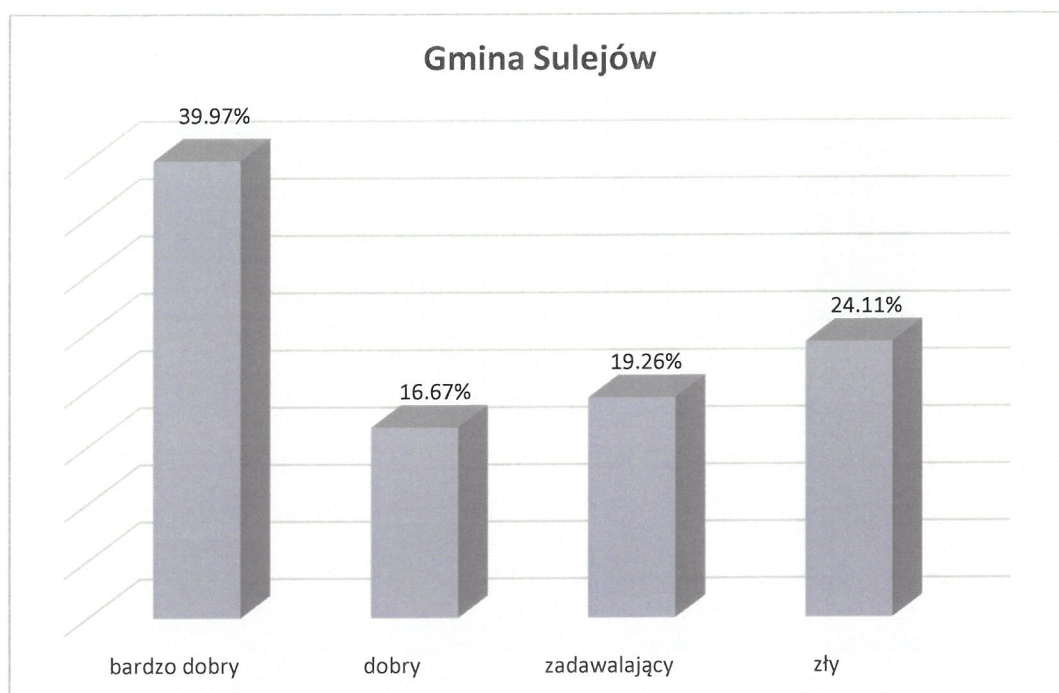
Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 8 Stan nawierzchni na terenie gminy Rozprza



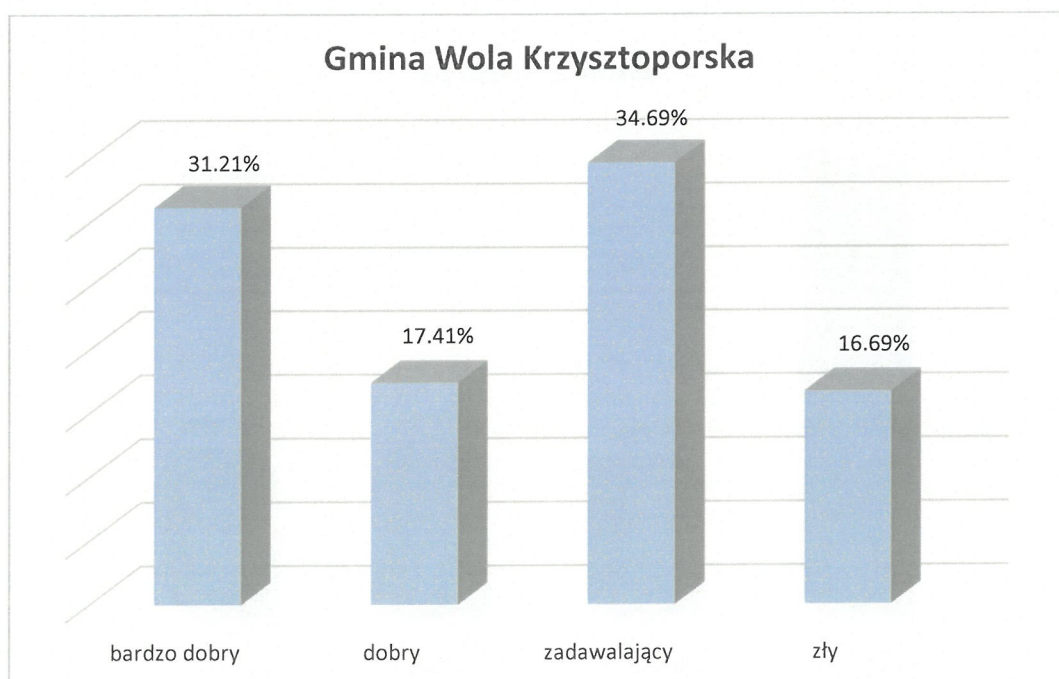
Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 9 Stan nawierzchni na terenie gminy Sulejów



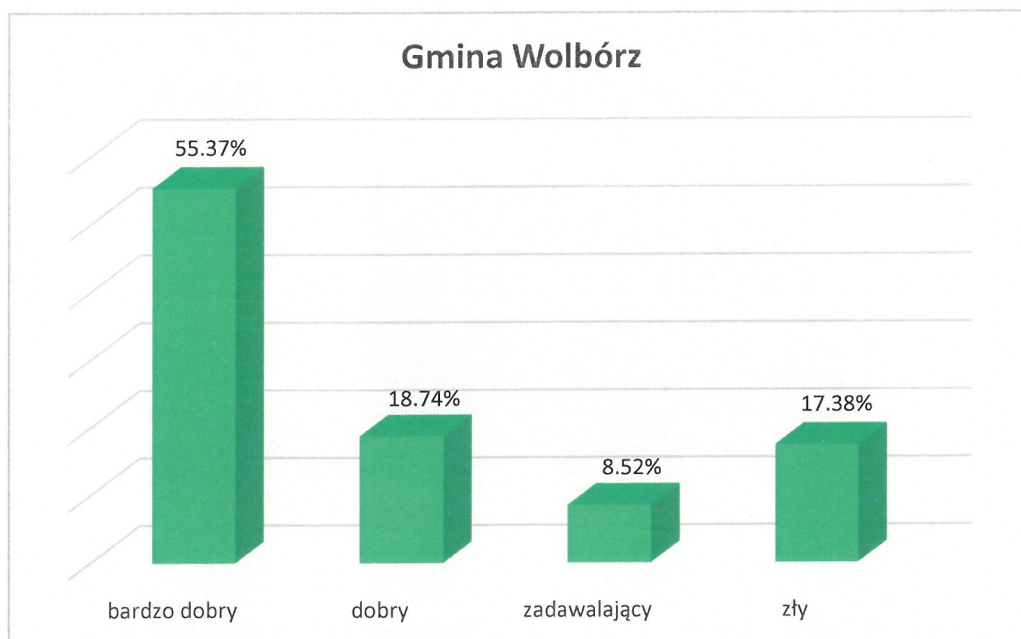
Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 10 Stan nawierzchni na terenie gminy Wola Krzysztoporska



Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 11 Stan nawierzchni na terenie gminy Wolbórz



Źródło: opracowanie własne

Należy stwierdzić, że:

12 % dróg powiatowych jest w stanie złym i wymaga w najbliższym czasie wykonania remontów ze względu na wyboje, odkształcenia podłużnego i poprzecznego w formie zagłębień nawierzchni, tj. występowanie garbów i kolein;

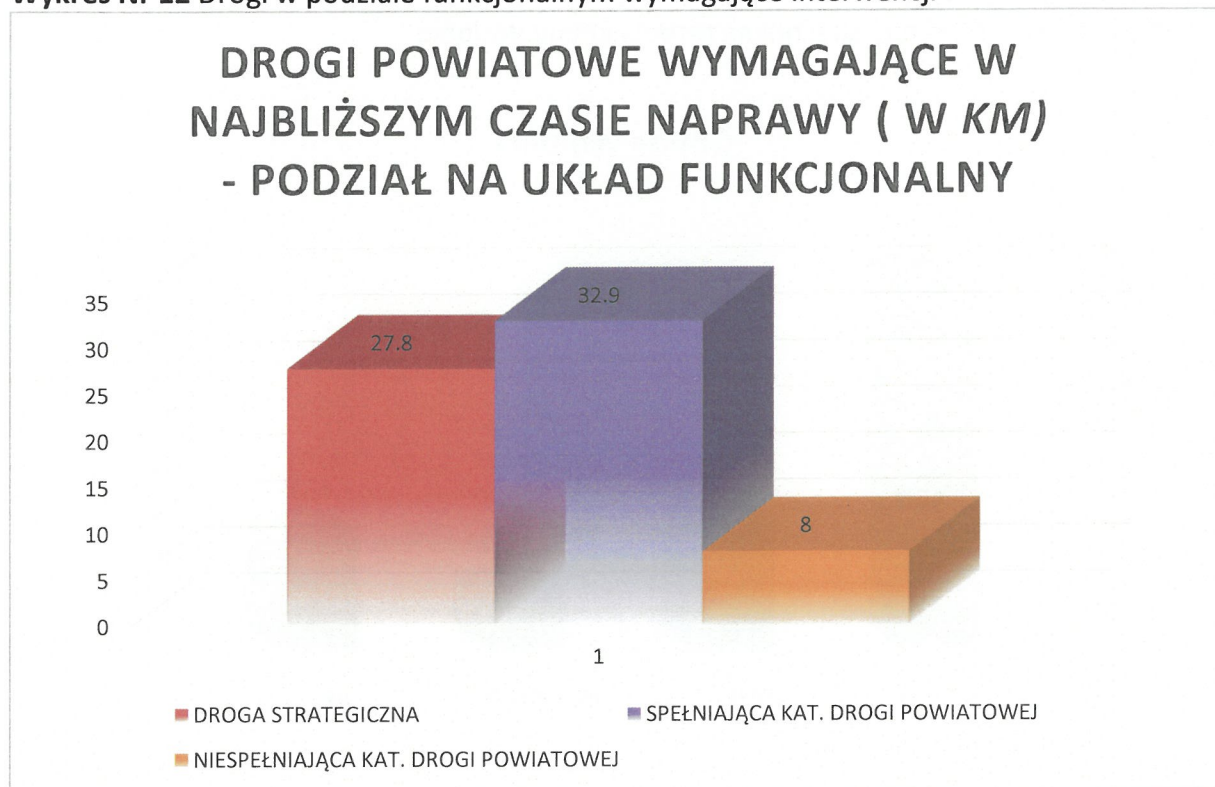
19 % dróg powiatowych jest w stanie zadawalającym, na których należy wykonywać zadania z bieżącego utrzymania dróg, polegające na remontach częściowych oraz odnowach nawierzchni na najbardziej zniszczonych odcinkach;

15% dróg powiatowych jest w stanie dobrym, na których występują nieznaczne odkształcenia podłużne i poprzeczne, nieliczne spękania krawędziowe i siatkowe, gdzie doraźnie należy wykonywać miejscowe naprawy przy użyciu grysów i emulsji;

54% dróg powiatowych jest w stanie bardzo dobrym, których nie wymagają prowadzenia jakichkolwiek prac nawierzchniowych.

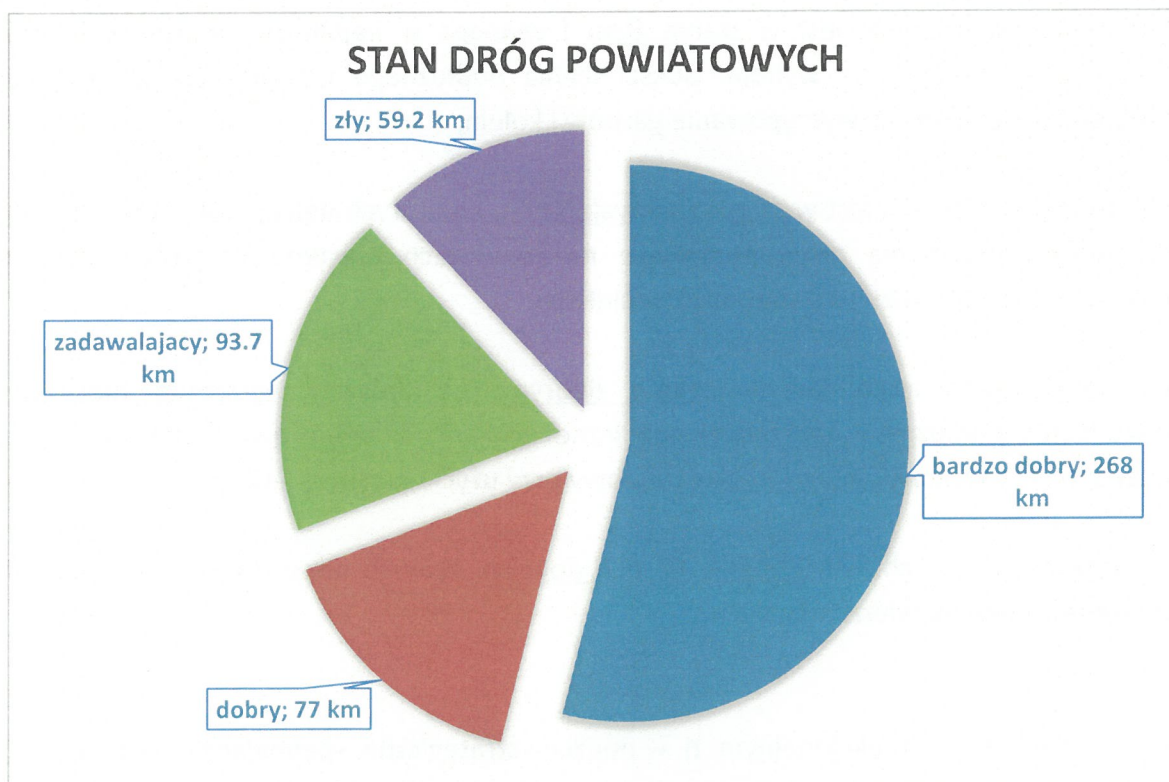
Natomiast w układzie funkcjonalnym, tj. w podziale strategiczna, spełniająca i niespełniająca, drogi powiatowe **wymagające interwencji**, przedstawia poniższy wykres:

Wykres Nr 12 Drogi w podziale funkcjonalnym wymagające interwencji



Źródło: opracowanie własne

Wykres Nr 13 Podsumowanie stanu dróg powiatowych



Źródło: opracowanie własne

11.CELE PLANU I JEGO REALIZACJA

Dla wyznaczenia kierunku działań inwestycyjnych na drogach powiatowych wyznaczono następujące cele planu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu piotrkowskiego na lata 2026-2030:

CEL 1

Optymalizacja inwestycji na drogach powiatowych z wykorzystaniem środków zewnętrznych oraz partnerstwa gmin powiatu piotrkowskiego

Sieć dróg powiatowych na terenie Powiatu Piotrkowskiego stanowi długość blisko 500 km, a zasoby środków finansowych, którymi dysponuje powiat są ograniczone, w zderzeniu z ogromem potrzeb inwestycyjnych wynikających ze złego bądź zadawalającego stanu technicznego dróg (ponad 31% całości), należy przyjąć ogólne i szczegółowe założenia dla rozwiązań systemowych, które będą stosowane do zwiększenia efektywności i skuteczności realizowanych inwestycji na drogach powiatowych, a także prowadzonych na nich robót utrzymaniowych.

Kryteria ogólne

- ❖ realizacja inwestycji głównie przy pozyskaniu środków zewnętrznych;
- ❖ maksymalne wykorzystanie, w partnerstwie z samorządami gminnymi, zewnętrznych źródeł finansowania, poprzez zwiększenie ilości podmiotów aplikujących o te środki;
- ❖ priorytetem będzie wykonywanie inwestycji w zakresie odnowy nawierzchni w technologii dwóch warstw: wyrównawczej i ścieralnej;
- ❖ prowadzenie inwestycji w oparciu o ustalony stan nawierzchni dróg i ich podział na strategiczne, spełniające kryteria dróg powiatowych i na niespełniające tych kryteriów;
- ❖ priorytetem będzie dokończenie rozpoczętych i podejmowanie nowych inwestycji na drogach strategicznych;
- ❖ pierwszeństwo będą miały te inwestycje, gdzie gmina podejmuje działania w celu zabezpieczenia środków w budżecie gminy w wysokości min. 50% wkładu własnego
- ❖ zapobieganie dalszej degradacji dróg o najgorszym stanie nawierzchni, poprzez realizowanie programu wykonywania nakładek bitumicznych na krótkich odcinkach dróg, z pominięciem ich podziału pod względem znaczenia dla powiatu

Kryteria szczegółowe

Zarząd Powiatu Piotrkowskiego przewiduje corocznie przeznaczyć na realizację zadań w ramach Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2026-2030 kwoty od 3 do 4 milionów złotych, w zależności od możliwości finansowych Powiatu Piotrkowskiego, w danym roku budżetowym.

na:

- ❖ zadania inwestycyjne
- ❖ wykonanie odnów nawierzchni
- ❖ remonty i budowy chodników
- ❖ odtworzenia i budowę rowów przy drogach powiatowych

Realizacja zadań powyższego planu uzależniona będzie corocznie od możliwości finansowych Powiatu Piotrkowskiego, w danym roku budżetowym.

Aby efektywnie wykorzystać możliwości pozyskania środków zewnętrznych, w dostępnym nowym okresie programowania programu Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz środków krajowych z budżetu państwa przyjmuje się:

I. ZAŁOŻENIA SZCZEGÓŁOWE DLA REALIZACJI INWESTYCJI NA DROGACH POWIATOWYCH, SĄ WSPÓŁZALEŻNE DO PRZYJĘTEGO PODZIAŁU DRÓG POWIATOWYCH, tj.:

A. drogi strategiczne:

wytypowano 16 dróg o łącznej długości 223,93 km które, poza tym, że stosownie do art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych spełniają kryteria dróg powiatowych mają strategiczne znaczenie dla powiatu. Stan tych dróg przedstawia się następująco: 181,66 km zostało już wykonane i stan ich jest co najmniej dobry, natomiast 42,28 km wymaga wykonania remontów. W związku z powyższym, dla tej kategorii dróg niniejszy plan przewiduje priorytet inwestycyjny w latach 2026-2030.

Zakłada się dla realizacji inwestycji dla tej kategorii dróg następujące założenia:

- ❖ pozyskiwanie środków zewnętrznych z następujących źródeł: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD), Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego (RPO WŁ), Program Rozwoju Obszarów Wiejskich (PROW), Budżet Województwa Łódzkiego, Rezerwa Subwencji Ogólnej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Budżet Gmin - partnerstwo i współfinansowanie ze strony samorządów gminnych
- ❖ oraz innych źródeł na drogi strategiczne które wymagają kompleksowej przebudowy;
- ❖ w pierwszej kolejności powiat aplikuje o środki zewnętrzne dla dróg strategicznych
- ❖ dokończenie w latach 2026-2030 już rozpoczętych inwestycji odcinków dróg strategicznych;
- ❖ pozyskiwanie środków zewnętrznych jak i partnerstwo, współfinansowanie udziału włożonego w inwestycję ze strony gmin w podziale 50/50

- ❖ podejmowanie nowych inwestycji zgodnie z wykazem dróg strategicznych, przy czym, przedstawiony wykaz nie określa kolejności realizacji zadań.

W związku z tym, że drogi te mają duże znaczenie komunikacyjne dla powiatu, stanowią połączenie z drogami wyższej kategorii (krajowymi, wojewódzkimi) oraz występują na nich duże natężenia ruchu, to w większości przypadkach inicjatorem pozyskiwania środków zewnętrznych i prowadzenia inwestycji przy współudziale gmin, będzie powiat. W przypadku przejęcia drogi w zarząd przez gminę i prowadzenia inwestycji wtedy inicjatorem po uzyskaniu środków zewnętrznych będzie mogła być gmina.

Tabela Nr 19 przedstawia wykaz dróg powiatowych strategicznych dla Powiatu Piotrkowskiego w podziale na drogi wykonane (kolor zielony) i do remontu (kolor pomarańczowy)

Nr drogi	Odcinek strategiczny ciągu drogi	Odcinki dróg wykonane do 1 listopada 2025r w km	Odcinki dróg do wykonania w km	Długość drogi w km
1500E	Piotrków Tryb.-Kalisko	7.49	10.92	18.41
1502E	Sulejów- Kawęczyn-Krasik	19.15	0	19.15
1511E	Baby-Wolbórz	9.3	0	9.3
1513E	Gorzkowice- Ręczno-Łęg Ręczyński	20.18	4.59	24.77
1515E	Wroników- Bazar-Cieszanowice	8.93	5.27	14.2
1520E	Jeżów- Rozprza- Lubień-Bilska Wola	20	0.86	20.86
1531E	odc. Młynary-Wolbórz	3.4	0	3.4
1536E	Moszczenica-Młynary	4.46	0	4.46
1913E	Bogdanów-Milejów-Przygłów-Koło	24.31	6	30.31
1916E	Bogdanów-Woźniki od dr. nr 1913E do DK 74 i odc. Grabica -Żachta	9.44	6.1	15.54
2923E	Bukowiec- Dalków- Czarnocin-Biskupa Wola	9.21	0	9.21
2930E	Głuchów-Lubanów	3.6	0	3.6
2932E	Dąbrówka- Srock-Podolin do drogi 3313E	5.41	2.51	7.92
3313E	Grabina Wola (granica powiatu) - Kalska Wola	4.68	3.97	8.65
3915E	Masłowice -Kamieńsk	12	1.6	13.6
3921E	Przedbórz- Skotniki- Jaksonek-Radonia- Błogie Szlacheckie	20.1	0.45	20.55
Razem		181.66	42.27	223.93

Źródło: opracowanie własne

B.

C. drogi spełniające kryteria dróg powiatowych:

Wyspecyfikowano 27 dróg o łącznej długości 172,21 km, które stosownie do art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych spełniają kryteria dróg powiatowych. Stan tych dróg przedstawia się następująco: 93,27 km zostały już wykonane odnowy nawierzchni i są one w stanie dobrym, natomiast 78,94 km wymaga wykonania remontów. Dla tej kategorii dróg zakłada się, iż powiat będzie realizował działania inwestycyjne według możliwości finansowych oraz uwarunkowań wynikających z realizacji inwestycji na drogach strategicznych. Ważność niektórych z tych odcinków dróg dla rozwoju społeczno – gospodarczego gmin powiatu piotrkowskiego oraz możliwość składania przez te samorządy wniosków o dofinansowanie z programów zewnętrznych, pozwoli na pozyskanie większej ilości środków zewnętrznych.

Zakłada się dla realizacji inwestycji dla tej kategorii dróg następujące założenia:

- ❖ realizację inwestycji wieloletnich –rozpoczętych w latach wcześniejszych
- ❖ inicjatywę w pozyskiwaniu środków zewnętrznych, również po stronie gminy
- ❖ w pierwszej kolejności wykonywane będą te zadania, gdzie gminy wychodzą z inicjatywą zabezpieczenia środków w budżecie wraz z propozycją współpracy
- ❖ wykonanie dróg w formie odnowy nawierzchni (nakładkowej) lub pozyskanie środków zewnętrznych, gdzie inicjatorem musi być także samorząd gminy
- ❖ zgłaszanie propozycji realizacji inwestycji **do 30 września każdego roku**
- ❖ partnerstwo ze strony gmin polegającej na współfinansowaniu inwestycji w podziale 50/50

Tabela Nr 20 przedstawia wykaz dróg spełniających kryteria dróg powiatowych dla Powiatu Piotrkowskiego w podziale na drogi wykonane (kolor zielony) i do remontu (kolor pomarańczowy)

Nr drogi	Ciąg drogi	Odcinki dróg wykonane do 1 listopada 2025r w km	Odcinki dróg do wykonania w km	Długość drogi w km
1504E	Stara- Skórkowice- Żarnów	3.83	0.95	4.78
1503E	Rożenek-Siucice	0	4.41	4.41
1506E	Zawodzie- Będków Kolonia	0.96	1.51	2.47
1508E	Czarnocin- Będków- Raciborowice- do drogi 1511E	5.13	0.63	5.76
1509E	Białkowie- Lubiatów-Będków (w części)	3.4	0	3.4
1512E	Dalków-Wola Kutowa- Zofiówka- Leszczyny Duże	1	5.21	6.21
1514E	Laski- Niechcice-Gorzkowice	3.5	8.43	11.93
1522E	Piotrków Tryb.- Golecze- Godaszewice	14.85	1.62	16.47
1524E	Sulejów-Łęczno	4.05	0.3	4.35

1527E	Gomulin-Wola Krzysztoporska-Jeżów	6.15	4.76	10.91
1531E	odc. Srock-Baby- Młynary	0	11.95	11.95
1570E	Sulejów ul. Targowa	0.17	0.14	0.31
1906E	Rawicz-Grabica (w części)	2.24	0	2.24
1911E	Bełchatów- Mzurki-Boryszów	6.57	3.73	10.3
1912E	Bełchatów-Bogdanów	0	1.2	1.2
1913E	odc. Bełchatów-Bogdanów; Koło-Wolbórz-Ujazd	11.41	6.8	18.21
1916E	odc. Łęka-Bogdanów	0	3.62	3.62
2308E	St. kolejowa- Widawa- Kącik-Mzurki	0.96	0	0.96
2900E	Tuszyn-Czarnocin	4.41	0	4.41
3106E	Grabowa- Sulejów	1.66	0.8	2.46
3118E	Prymusowa Wola- Paradyż-Skórkowice-Reczków	2.63	1.1	3.73
3918E	Silnica- Wielgomłyny- Masłowice-Łęki Szlacheckie- Tomawa	4.3	9.98	14.28
3923E	Sekursko- Żytno- Kodrąb-Krzemieniewice	1.35	1.46	2.81
3926E	Kobiełe Wielkie- Rzejowice- Przerąb-Trzepnica-Lubień	12.13	6.35	18.48
4332E	Tomaszów Maz.- Wolbórz	2.27	0	2.27
4333E	Tomaszów Maz.- Młoszów	0	4.29	4.29
	Razem:	93.27	78.94	172.21

Źródło: opracowanie własne

Plan zakłada wykonanie większej ilości zadań w pozyskiwaniu środków finansowych i realizacji inwestycji przez gminy w formule, gdzie rolę inwestora dla prowadzonych zadań przejmować będzie również gmina, po przejęciu od powiatu drogi w tymczasowy zarząd. W takim przypadku gmina będzie mogła aplikować o środki zewnętrzne przy wsparciu finansowym powiatu, co pozwoli zwiększyć możliwości aplikacji o środki zewnętrzne. Partycypowanie w kosztach, zależeć będzie od możliwości finansowych powiatu w poszczególnych latach. Dlatego też, inicjatywy w tym zakresie z partnerskich gmin winny być zgłaszane przed opracowywaniem projektów budżetu powiatu na poszczególne lata, czyli w terminie do 30 września każdego roku.

D. drogi niespełniające kryteriów dróg powiatowych.

Wyspecyfikowano 19 dróg o łącznej długości 101,72 km, które stosownie do art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych nie spełniają kryteriów dróg powiatowych. Stan tych dróg przedstawia się następująco: 45,25 km zostały już wykonane prace nawierzchniowe i są one w stanie dobrym, natomiast 56,47 km wymaga wykonania remontów.

Na drogach sklasyfikowanych jako drogi nie spełniające kryteriów dróg powiatowych, będą

prorowadzone głównie prace z bieżącego utrzymania (remonty częściowe). W perspektywie lat 2026-2030 na powyższych drogach nie przewiduje się przeprowadzenia kompleksowej modernizacji.

Jednakże możliwe będzie przeprowadzenie wspólnej inwestycji samorządu powiatowego z samorządem gminnym na zasadach przyjętych na drogach spełniających kryteria dróg powiatowych, przy czym pierwszeństwo inwestycji nadaje się drogom spełniającym kategorię dróg powiatowych oraz tym drogom, które gmina po wykonaniu inwestycji przeklasyfikuje na kategorię dróg gminnych.

Tabela Nr 21 przedstawia wykaz dróg niespełniających kryteria dróg powiatowych dla powiatu piotrkowskiego w podziale na drogi wykonane (kolor zielony) i do remontu (kolor pomarańczowy)

Nr drogi	Ciąg drogi	Odcinki dróg wykonane do 1 listopada 2025r. w km	Odcinki dróg do wykonania w km	Długość drogi w km
1507E	Wola Kutowa- Rzepki	1.2	0.95	2.15
1509E	Białkowice- Lubiatów-Będków (część drogi)	0	1.87	1.87
1516E	Mierzyn-Żerechowa	4.55	0.8	5.35
1518E	Sulejów - Stobnica	1.56	12.46	14.02
1519E	Milejów-Lubień	4.48	5.9	10.38
1521E	Parzniewice-Truszczanek	0	4.3	4.3
1523E	Piotrków Tryb.-Uszczyn	1.36	2.67	4.03
1525E	Biała- Łęczno-Lubień	4.1	9.65	13.75
1526E	Golesze-Borki	2.6	4.04	6.64
1528E	Bogdanów –Parzniewice	0	6.04	6.04
1529E	Mąkolice – Oprzężów	2.39	1.89	4.28
1533E	Wola Moszczenicka- Prosenie	6.57	0	6.57
1906E	Rawicz-Grabica (część drogi)	5.26	0	5.26
1914E	Bełchatów- Bukowa- Parzniewice	2.57	0	2.57
2924E	Kurowice-Dalków	1.94	0	1.94
2925E	Kurowice- Kotlinki-Zamość	0	2.31	2.31
2931E	Górki Duże-Rusociny	4.17	0	4.17
3925E	Łowicz-Dmenin- Antoniów-Plucice	2.5	3.59	6.09
Razem:		45.25	56.47	101.72

Źródło: opracowanie własne

II. ODNOWA (REMONT) NAWIERZCHNI NA KRÓTKICH ODCINKACH DLA ZADAŃ, KTÓRE NIE KWALIFIKUJĄ SIĘ DO POZYSKANIA ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH.

W planie rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2026 – 2030, przy 50% udziale finansowym gmin corocznie przewiduje się w pierwszej kolejności wykonanie odnow dróg bitumicznych w przypadku braku udziału środków zewnętrznych. Na ten cel corocznie planuje się przeznaczyć kwotę około 2 milionów złotych. Wnioski z propozycjami odcinków dróg, na których mają być wykonywane nakładki, złożone przez gminy **do 30 września każdego roku**, rozpatrywane będą przez Zarząd Powiatu i zakwalifikowane do wykonania w roku następnym. Zadania te realizowane mogą być na wszystkich kategoriach dróg powiatowych.

III. BUDOWA CHODNIKÓW ORAZ CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH odbywać będzie się według następujących kryteriów:

- ❖ w pierwszej kolejności będą wykonywane przy drogach strategicznych
- ❖ w następnej kolejności przy drogach spełniających kryteria dróg powiatowych
- ❖ pierwszeństwo mają inwestycje chodnikowe na długości do 0,5 km przy 50% partycypacji finansowej samorządów gminnych
- ❖ preferowane będą chodniki o nawierzchni bitumicznej

CEL 2

Wzmocnienie działań związanych z odwodnieniem dróg

Bardzo ważnym elementem wpływającym na jakość dróg jest szybkie i sprawne odprowadzanie wody w czasie deszczu. Woda, która nie spływa z drogi dostatecznie szybko, stanowi jedno z największych zagrożeń dla kierowców, a także dla nawierzchni drogi i jej podbudowy.

Zadaniem dobrego i efektywnego systemu odwodnieniowego wszystkich rodzajów dróg jest jak najszybsze i możliwie całkowite ujęcie i odprowadzenie wód deszczowych spływających do odbiornika z: pasa drogowego, poboczy, skarp oraz przyległego terenu, a także wód przenikających do konstrukcji nawierzchni wskutek podciągania kapilarnego z poziomu wody gruntowej zalegającej w rowach.

Program zakłada wzmocnienie prac w tym zakresie, tj. wykonywanie: odmulenia, czyszczenia rowów, w latach 2026 – 2030 w miarę posiadanych środków finansowych na działania z zakresu odwodnienia dróg powiatowych. Pierwszeństwo wykonania tych zadań będzie realizowane w ciągach dróg tam, gdzie zostały wykonane inwestycje przebudów dróg.

Przy pracach związanych z kopaniem, odtwarzaniem i odmulaniem rowów, a także przy bieżącym utrzymaniu letnim (wykasanie rowów i poboczy) przy drogach powiatowych, przewiduje się podjęcie współpracy z gminami, w zamian np. za wykonanie remontów cząstkowych na drogach gminnych przez powiat.

CEL 3

Poprawa bezpieczeństwa na drogach powiatowych wraz z budową ciągów pieszych

Bezpieczeństwo na drogach jest jednym z najważniejszych działań, stąd szereg posunięć i inwestycji na drogach powiatowych, związanych z przebudową infrastruktury, modernizacją dróg, których celem jest poprawa bezpieczeństwa, na którą składa się wiele elementów. Jednym z nich jest właściwa organizacja ruchu, która stanowi zespół czynników mających bezpośredni wpływ na ruch drogowy. Chodzi przede wszystkim o geometrię drogi, dostępu do niej, sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.

Działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w latach 2026-2030, prowadzone będą jak do tej pory, poprzez analizę projektów stałych i czasowych organizacji ruchu, przeglądów w terenie, na podstawie zgłoszeń i wniosków mieszkańców oraz innych podmiotów dotyczących sugerowanych zmian w istniejącej organizacji ruchu, prowadzenie obowiązkowych kontroli, pozwalających na podjęcie określonych działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W tym celu, została powołana przez Starostę Powiatu Piotrkowskiego Komisja d/s organizacji i zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych, położonych na terenie powiatu piotrkowskiego. Przedmiotowy plan zakłada również prowadzenie wśród społeczeństwa akcji edukacyjnej z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, we współpracy z funkcjonariuszami policji, pracownikami Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego, Starostwa Powiatowego oraz zarządcami dróg, jak również samorządami gminnymi.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drogach, prowadzona będzie zwiększona koncentracja na prawidłowe oznakowanie dróg ze szczególnym zwróceniem uwagi na zastosowanie elementów bezpieczeństwa np. poprzez ustawianie barier ochronnych, słupków blokujących, itp.

12. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Zgodnie z niniejszym opracowaniem aż 69% dróg powiatowych znajduje się w stanie bardzo dobrym lub dobrym. Mimo to część dróg oraz obiektów mostowych, ze względu na ich aktualny stan techniczny, nadal wymaga rozbudowy, przebudowy bądź remontu. Dotychczasowe działania Zarządu Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim charakteryzują się dużą dynamiką, a zakres realizowanych inwestycji i prac remontowych na sieci dróg powiatowych systematycznie się zwiększa.

„Plan rozwoju dróg powiatowych na terenie powiatu piotrkowskiego na lata 2026–2030” stanowi narzędzie umożliwiające pozyskiwanie dodatkowych środków na inwestycje drogowe oraz modernizację istniejącej infrastruktury – zarówno z budżetu państwa, jak i funduszy Unii Europejskiej.

Realizacja planu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg, zwiększenia niezawodności oraz lepszej integracji połączeń w sieci transportowej. Umożliwi również wdrażanie innowacyjnych rozwiązań oraz ograniczenie negatywnego wpływu transportu drogowego na środowisko. Oczekiwane są ponadto korzyści w postaci poprawy płynności ruchu, wzmocnienia roli transportu zbiorowego, zmniejszenia emisji zanieczyszczeń oraz wymiernych oszczędności dla zarówno indywidualnych uczestników ruchu, jak i przedsiębiorców działających w regionie.

Realizacja planu rozwoju sieci dróg powiatowych będzie możliwa pod warunkiem spełnienia następujących założeń:

- korzystnych zasad dofinansowania inwestycji drogowych w programach umożliwiających pozyskanie środków zewnętrznych,
- partnerstwa i zaangażowania gmin w proces współfinansowania inwestycji – w tym podejmowania inicjatyw przez samorządy gminne,
- braku zagrożeń dla budżetu powiatu wynikających z innych zadań,
- priorytetowej realizacji zadań na drogach strategicznych,
- wykonywania kolejnych zadań na drogach spełniających kryteria dróg powiatowych.

13.ZAŁĄCZNIKI

13.1. Wykaz tabel

- » **Tabela Nr 1.** Wykaz dróg powiatowych Gmina Aleksandrów
- » **Tabela Nr 2** Wykaz dróg powiatowych Gmina Czarnocin
- » **Tabela Nr 3.** Wykaz dróg powiatowych Gmina Gorzkowice
- » **Tabela Nr 4.** Wykaz dróg powiatowych Gmina Grabica
- » **Tabela Nr 5.** Wykaz dróg powiatowych Gmina Łęki Szlacheckie
- » **Tabela Nr 6.** Wykaz dróg powiatowych Gmina Moszczenica
- » **Tabela Nr 7.** Wykaz dróg powiatowych Gmina Ręčno
- » **Tabela Nr 8.** Wykaz dróg powiatowych Gmina Rozprza
- » **Tabela Nr 9.** Wykaz dróg powiatowych Gmina Sulejów
- » **Tabela Nr 10.** Wykaz dróg powiatowych Gmina Wola Krzysztoporska
- » **Tabela Nr 11.** Wykaz dróg powiatowych Gmina Wolbórz
- » **Tabela Nr 12** Drogi strategiczne dla powiatu
- » **Tabela Nr 13** Drogi spełniające kategorię dróg powiatowych
- » **Tabela Nr 14** Drogi nie spełniające dróg powiatowych
- » **Tabela Nr 14** Drogi nie spełniające dróg powiatowych
- » **Tabela Nr 15** Skala i kryteria oceny elementów
- » **Tabela Nr 16** Wykaz obiektów mostowych na drogach powiatowych

- » **Tabela Nr 17** Zestawienie przejazdów kolejowych
- » **Tabela Nr 18** Kryteria oceny nawierzchni
- » **Tabela Nr 19** Wykaz dróg powiatowych strategicznych dla Powiatu Piotrkowskiego w podziale na drogi wykonane i do remontu
- » **Tabela Nr 20** Wykaz dróg powiatowych spełniających kryteria dróg powiatowych w podziale na drogi wykonane i do remontu
- » **Tabela Nr 21** Wykaz dróg powiatowych nie spełniających kryteria dróg powiatowych w podziale na drogi wykonane i do remontu

13.2. Wykaz map

- **Mapa nr 1** Powiat piotrkowski na tle mapy województwa łódzkiego
- **Mapa Nr 2** Powiat piotrkowski z podziałem na gminy
- **Mapa Nr 3** Układ sieci dróg powiatowych

13.3. Wykaz wykresów

- ◆ **Wykres Nr 1** Drogi powiatowe z uwagi na rodzaj nawierzchni
- ◆ **Wykres Nr 2** Stan nawierzchni na terenie gminy Aleksandrów
- ◆ **Wykres Nr 3** Stan nawierzchni na terenie gminy Czarnocin
- ◆ **Wykres Nr 3** Stan nawierzchni na terenie gminy Gorzkowice
- ◆ **Wykres Nr 4** Stan nawierzchni na terenie gminy Grabica
- ◆ **Wykres Nr 5** Stan nawierzchni na terenie gminy Łęki Szlacheckie
- ◆ **Wykres Nr 6** Stan nawierzchni na terenie gminy Moszczenica
- ◆ **Wykres Nr 7** Stan nawierzchni na terenie gminy Ręczno
- ◆ **Wykres Nr 8** Stan nawierzchni na terenie gminy Rozprza
- ◆ **Wykres Nr 9** Stan nawierzchni na terenie gminy Sulejów
- ◆ **Wykres Nr 10** Stan nawierzchni na terenie gminy Wola Krzysztoporska
- ◆ **Wykres Nr 11** Stan nawierzchni na terenie gminy Wolbórz
- ◆ **Wykres Nr 12** Drogi w podziale funkcjonalnym wymagające interwencji
- ◆ **Wykres Nr 13** Podsumowanie stanu dróg powiatowych

Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim
ul. J. Dąbrowskiego 12
97-300 Piotrków Tryb.

Piotrków Tryb., dnia 02.01.2025 r.

DP-I.504.1.2025.SB

Przewodniczący
Zarządu Powiatu
w.m.

Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim w załączeniu przekazuje projekt uchwały w sprawie przyjęcia Planu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Piotrkowskiego w latach 2026-2030.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Piotrkowie Trybunalskim
mgr inż. Dorota Stańczak